

[Kim Behnke]

de problemer, der er affødt af ulykken på »Scandinavian Star«, men så sandelig også sikkerheden på alle mulige andre former for skibe, herunder også, som hr. Svend Heislerberg nævnte det, inden for fiskeriet.

Så med det forbehold, at der undervejs i udvalgsarbejdet kan dukke oplysninger op, som på den ene eller den anden måde underkender forslaget, vil det også få vores positive medvirken. Men det fremgår jo af ministerens fremsættelsestale, at de forhandlinger, der skulle være f.eks. med fiskerierhvervsorganisationer, endnu ikke er afsluttet, og derfor skal man passe på ikke at erklære, at dette er det endegyldige svar på, hvordan det her skal være formuleret. Der kan undervejs opstå behov for at få justeret lidt på det.

Med hensyn til måden at organisere det på – med Arbejdsmiljøråd og arbejdsmiljøtjenester – så er det jo selvfølgelig nok den traditionelle måde, man tænker på blandt embedsmænd i ministerierne. Når man skal lave sådan nogle ting, så kigger man på, hvordan man plejer at gøre det inden for den offentlige sektor. Men vi synes, der fra det almindelige arbejdsmiljøarbejde rundt omkring på, skal vi kalde det landfaste virksomheder gang på gang er vist og bevist uheldige tendenser i retning af, at tingene er for bureaukratiske, at de indmeldinger og afrapporteringer osv., der skal foregå, ikke altid foregår på en måde, som er moderne og tidssvarende. Derfor synes jeg, at vi, når vi går ind nu og laver et nyt område, nemlig inden for skibsfart, og skal oprette de her ting, måske ikke bare skal se på, hvordan det er på andre områder, men er optaget af at lave det på en måde, som er moderne og tidssvarende, sådan at vi ser på den erfaringsbase, vi har fra de sidste mange års sager inden for arbejdsmiljøområdet, og ser, hvilke problemer der har været, og særlig jo, hvad vi kan gøre for at forebygge, at uheldene overhovedet nogen sinde sker, for det må i den sidste ende være det, der er formålet. Der er jeg enig med SF's ordfører, hr. Tommy Dinesen, i, at det er da meget godt at forhøje strafferammen, men formålet må ikke være at putte alle rederne i fængsel. Formålet må være at forhindre, at uheldene nogen sinde sker. Netop derfor synes vi nok, at der kan være grund til at se på, om organisationen af det her er tilrettelagt på en optimal måde.

**Sonja Albrink (CD):**

Jeg skal på CD's vegne tilslutte mig ministerens lovforslag vedrørende arbejdsmiljøet og sige, at vi er meget tilfredse med, at vi sidste år opnåede det gode resultat i forbindelse med SF's beslutningsforslag at få kigget på strafferammerne vedrørende den kedelige ulykke med »Scandinavian Star«.

Så alt i alt vil vi medvirke positivt til en hurtig udvalgsbehandling.

**Lone Dybkjær (RV):**

Også Det Radikale Venstre kan tilslutte sig forslaget.

Jeg skal kun gøre to enkelte bemærkninger. Det ene er, at jeg er enig med SF's ordfører om, at det er sørgeligt, at der skal gå så lang tid, inden der kan komme lidt mere optimale arbejdsmiljøforhold på søen. Traditionelt er det jo simpelt hen et fantastisk ømtåligt område at røre ved, men i vore dage kan man vel sige, at det er noget anderledes, end det var i gamle dage, når man havde de mere traditionelle fiskerflåder. Det er jo i allerhøjeste grad også i forhold til containerskibe og andre, der er behov for at vi diskuterer arbejdsmiljøreglerne.

Det næste, jeg godt ville pege på, det er det, som jeg også er glad for at ministeren har med, nemlig strafsanktionerede regler om forhold, som afsender skal iagttage ved transport af gods til søs. Jeg tror nemlig, at hele det her spørgsmål om transport af farligt affald kommer til at presse sig mere og mere på, herunder også oplysningspligten omkring farligt affald.

Det er jo faktisk et helt gråt område i dag, og jeg synes, at alle mulige ting tyder på, det er nødvendigt, at vi tager mere hårdt fat i det. Det er klart, at det kun kan gøres internationalt under en eller anden form, men Danmark kunne måske spille sin egen selvstændige rolle her. Det er naturligvis ikke nok, at vi har det her i forbindelse med skibe. Det gælder også transport af farligt affald i al almindelighed, og jeg synes, vi skulle finde en lejlighed til at få belyst det her område noget mere, også om vi har nogle hensigtsmæssige måder, vi kan kontrollere tingene på. I vore dage skulle det jo være nemmere med det eksisterende edb-udstyr, end det har været tidligere, hvor man mere eller mindre manuelt udfyldte papirer alle mulige steder.