

[Lone Dybkjær]

Det skal være en opfordring til ministeren, og derudover vil jeg sige, at jeg er tilhænger af, at man her pålægger afsender et særligt ansvar. Det er nødvendigt.

Lysholm Christensen (KRF):

Den maritime sektor er en farlig arbejdsplads, og derfor kan vi fuldt ud tilslutte os dette forslag, som har til formål at fremme de ansattes sundhed og sikkerhed om bord. Vi synes, det er rimelige forslag om strafferammer og oplysninger om farligt gods osv.

Fiskerierhvervet er ikke omfattet, og som erhvervspraktikant i 5 dage på et fiskerfartøj for nylig må jeg sige, at jeg har forståelse for, at der skal fastlægges nogle særlige regler for fiskerierhvervet, bestemmelser, som skal fastlægges under hensyn til de særlige vilkår, der er dér. Og de skal ikke virke sådan, at det er hindrende for udøvelsen af erhvervet.

Det er vigtigt for mig her at sige, at organisationerne må være nøje tilknyttet forhandlingerne, således at reglerne bliver udformet sådan, at fiskerne kan leve med det.

Men det foreliggende forslag her har vi ingen betænkeligheder ved. Vi medvirker til en hurtig udvalgsbehandling.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Det bliver heldigvis, kan jeg sige, næsten traditionen tro i dag en tak for de mange positive bemærkninger. Det er jo rart, når man kan sætte plusser ud for samtlige partier.

Jeg vil godt lige gå ind på nogle enkelte bemærkninger bare for at forebygge misforståelser. Der var nogle, der meddelte, at fiskeriet ikke er omfattet. Det er ikke korrekt. Fiskeriet er omfattet, men får blot sin egen organisation, som er tilpasset fiskeriets vilkår, og det er den, vi ikke har færdigforhandlet endnu, så det er altså en bemyndigelse til, at vi kan oprette den. Så i den henseende er fiskeriet selvfølgelig omfattet, men vi har også fuld respekt for, at man på skibe i forhold til landjorden, men selvfølgelig også mellem handelsskibe og fiskerflåden, har nogle forskellige forhold, der skal tages hensyn til, når man taler om den rent organisatoriske opbygning af en arbejdsmiljøorganisation. Så det er omfattet af den bemyndigelse, at vi også for fiskeriet kan oprette en arbejdsmiljøorganisation.

Ud over det tror jeg ikke der var mere, der kaldte på kommentarer fra mig, så det bliver kun til atter en tak.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den fg. formand (Helge Sander):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af lovforslag nr. L 13:

Forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse.

Af industriministeren (Anne Birgitte Lundholt).

(Fremsat 7/10 92).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Poul Andersen (S):

Søfarterhvervet er inde i en større omstillingsproces, hvor alle behovsprognoser klart siger, at der er et stort behov for uddannet personale samt efteruddannelse og omskoling af de ansatte for at bevare og styrke konkurrenceevnen for erhvervet og dermed øge beskæftigelsen for danske søfolk.

Et helt akut problem er navigatører til handelsflåden, hvor det er spørgsmålet, om tilgangen er stor nok til at tilgodese efterspørgslen fra erhvervets side. Samtidig har man med indførelse af den nye teknologi ikke mere brug for radiotelegrafister. Ca. hundrede radiotelegrafister ønsker i den forbindelse omskoling til navigatører for at klare den akutte situation. Dette blev rejst af organisationerne for et år siden. De her omtalte personer er garanteret beskæftigelse efter afsluttet eksamen. Erhvervets organisationer har fremlagt forskellige løsnings-