

[Kim Behnke]

derkender behovet for at tilgodese det øvrige mandskabs sikkerhed. Hvis der er indmønstreret en terrorist på et skib med det formål at lave en politisk terroraktion, eller hvad det måtte være, ud af det, så har skibsføreren så sandelig da også ansvaret for sikkerheden for det øvrige personel, der er indmønstreret på skibet. Derfor mener jeg, at der ikke kan være nogen som helst problemer med at tildele skibsføreren magt til at kunne håndtere den situation. Jeg er selvfølgelig enig med hr. Tommy Dinesen i spørgsmålet: Hvad nu, hvis det er skibsføreren? Men det er dog trods alt kun én person i forhold til resten.

Ønsket om at lave lidt regelforenklning kan man jo af saglige grunde ikke være imod.

Til sidst vil jeg sige, at hvis hr. Tommy Dinesen fremover får problemer med at spille skak på de skibe, hvor han måtte mønstre, så er begrebet computerskak allerede for længst indført.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jamen computerskak giver så noget med det psykiske arbejdsmiljø og sådan noget, fordi man er helt alene; det ved jeg noget om.

Men må jeg ikke godt sige, når nu der bliver sagt noget om hviletiden, og at det er for svært at få afspadseret og sådan noget, at det er jo sådan til søs, at når man har overtid, så er det tvungen overtid; man er der. Og 320 timer, det er det dobbelte af det, folk har i land. Det er altså det problem, der er i det, og det tror jeg at selv Fremskridtspartiet vil give mig ret i er for meget. Oven i købet er det sådan, at det selvfølgelig skal afspadseres, når man kommer hjem, således at man ikke får understøttelse. Så man rammer ligesom folk to gange på den måde. Det er ét af problemerne med det.

Men jeg synes, der er et problem i forbindelse med retstilstanden, og det var ærlig talt det, der kaldte mig herop. Skibsførere er jo ligesom alle andre mennesker, og så må det ind i loven på en eller anden måde, således at man f.eks. har en skibsledelse, hvis det er kaptajnen, der har lavet noget. På »Nerma« var der jo nogle af de dér knægte – vil jeg kalde dem – der var bange for kaptajnen og bange for, hvad der kunne ske, og noget tilsvarende kan selvfølgelig ske i fremtiden. Når det er sket én gang, kan det også ske andre gange, så det er i hvert fald noget, der skal afklares.

**Sonja Albrink (CD):**

CD har ikke de store problemer med dette lovforslag, som har til hovedformål at implementere EF-direktivet. Heller ikke med hensyn til justeringen vedrørende hviletid og bestemmelserne om udlevering af formodede forbrydere har vi den store tvivl. Hvis der skulle være nogle småknaster, håber jeg, at de kan blive ryddet af vejen under udvalgsbehandlingen.

Alt i alt kan vi altså tilsige en positiv udvalgsbehandling.

**Lone Dybkjær (RV):**

Det Radikale Venstre kan tilslutte sig forslaget.

Jeg må ærligt indrømme, at der under diskussionen her i folketingssalen er kommet flere synspunkter og større problemer frem, end vi i hvert fald har været opmærksom på, da vi selv studerede forslaget. Det vil vi naturligvis tage op under udvalgsarbejdet og høre på de argumenter, der er. Vores umiddelbare stilling til lovforslaget har altså været en tilslutning, men selvfølgelig vil forslaget undergå almindelig udvalgsbehandling, diskussion og eftertænkning.

**Lysholm Christensen (KRF):**

Forslaget har til formål at skaffe hjemmel til at gennemføre EF-direktivet om arbejdsgivers pligt til at underrette arbejdstageren om vilkår for arbejdskontrakten eller ansættelsesforholdet. Det har vi ikke nogen kommentarer til. Det er udmærket at få det på plads.

Skriftlighedskravet skal efter forslaget også omfatte personer, som udfører andet arbejde end den egentlige skibstjeneste, og det finder vi da fornuftigt, for restaurationspersonale og andre indgår vel ofte i beredskabsplanen osv., i sikkerhedstjenesten, og derfor må det være rimeligt, at de også er omfattet af dette skriftlighedskrav.

At hviletidsbestemmelserne skal gælde for 24 timer beregnet fra arbejdets begyndelse, finder vi også er en smidiggørelse af de nugældende hviletidsbestemmelser.

Alt i alt finder vi, at vi her har et lovforslag, som er fornuftigt, og vi kan medvirke til dets gennemførelse.

**Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):**

Jeg kan trøste fru Lone Dybkjær med, at der