

[Arne Melchior]

»Vil ministeren redegøre for, i hvilken udstrækning loven om handicapkørsel (L 36, folketingsåret 1991-92) er blevet fulgt af de amtslige trafikelskaber?«

Begrundelse

Pressen har meddelt, at nogle amter ikke har ordningen klar til ikrafttræden den 1. oktober, som loven har fastsat. Derfor denne forespørgsel.

Der har været meget lang tid for de pågældende trafikelskaber til at forberede lovens gennemførelse. Det kan derfor ikke accepteres, at offentlige myndigheder lader hånt om lovens klare ord. Når en borger ikke overholder givne tidsfrister, beregnes der renter og/eller idømmes bod.

Skulle der foreligge forsinkelser, må jeg anmode trafikministeren om en kraftig indskærpelse af lovens påbud.

Svar (9/10 92):

Trafikministeren (Ikast):

Ifølge lov nr. 292 af 29. april 1992 om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet skal hvert amtsråd/trafikelskab have etableret individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede fra og med den 1. oktober 1992.

Jeg er bekendt med, at flere amter/trafikelskaber endnu ikke har indført de omhandlede kørselsordninger.

Jeg finder naturligvis dette utilfredsstillende, og ministeriet har derfor indskærpet over for amterne og trafikelskaberne, at loven skal overholdes, således at kørselsordningerne straks iværksættes, såfremt dette ikke allerede er sket.

Spm. nr. S 4

Til *kommunikationsministeren* (6/10 92) af:

Arne Melchior (CD):

»Vil ministeren forklare, hvorfor et brev på op til 20 g kan udbringes i Sverige og i det øvrige Norden for skr. 2,80, hvis det afsendes i Sverige, medens et tilsvarende brev afsendt i Danmark til adressat i Danmark eller i det øvrige Norden koster dkr. 3,75?«

Begrundelse

Som bekendt er Sveriges areal langt større end Danmarks. Afstandene skulle altså betinge en billigere porto f.eks. inden for Danmarks grænser. Ligeså antallet af mulige destinationer. Alligevel er det tilsvarende danske brev altså ca. 33 pct. dyrere. Er det svenske postvæsen virkelig så meget dygtigere?

Svar (15/10 92):

Kommunikationsministeren (Ikast, fg.):

Det er korrekt, at et brev på op til 20 g kan udbringes i Sverige og det øvrige Norden for skr. 2,80, hvis det afsendes fra Sverige.

Ved sammenligning af taksterne for afsendelse af breve i Danmark og Sverige for alle vægtklasser, jf. nedenstående oversigt, fremgår det, at den danske porto er billigst undtagen for breve under 20 g samt for breve til Norden i vægtintervallet 500-1000 g.

Årsagen hertil er forskelle i takstpolitikken. I Sverige er der valgt en prissætning med en særlig lav pris for lette standardbreve, som opvejes af en højere pris for de tungere og større breve. I Danmark er der valgt en takstpolitik, der afspejler omkostningernes fordeling på de forskellige vægtsatser. Der er således ikke, som i Sverige, tale om takstmæssigt at favorisere enkelte vægtsatser.

I øvrigt kan det oplyses, at den svenske porto for indenlandske forsendelser under 20 g stiger 1. januar 1993 fra skr. 2,80 til skr. 2,90.

Oversigt over takster for breve:

Vægt i gram	Danmark til Danmark dkr.	Sverige til Sverige(1) skr.	Danmark til Norden dkr.	Sverige til Norden skr.
0- 20	3,75	2,80	3,75	2,80
20- 50	5,00	5,50	5,00	5,50
50- 100	5,00	5,50	5,00	5,50
100- 250	8,75	10,50	8,75	10,50
250- 500	15,00	17,00	15,00	17,00
500-1000	19,00	23,50	49,00	40,00

(1) For breve, der på mindste led overstiger 250 mm, eller hvor tykkelsen overstiger 30 mm, gælder en højere takst.