

[Statsministeren]

Formålet med lovforslaget er at gennemføre de ændringer af dansk ret, som er nødvendig-gjort af de ændringer af EF-direktiv om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes love og administrative bestemmelser om mærkning af tobaksvarer, som den 15. maj 1992 er vedtaget af Rådet.

Det vedtagne direktivforslag indebærer bl.a. en udbredelse af mærkningsbestemmelserne til også at omfatte andre tobaksvarer end cigaretter og en tilføjelse af en yderligere mærknings-tekst »Rygning medfører afhængighed«. Forslaget udvider reglerne for mærkning af cigar- og cigaret-pakninger til også at gælde for rulleto-bak. Ved mærkning af øvrige tobaksvarer påføres pakningen en specifik advarsel.

Sundhedsministeren vil give Folketinget redegørelser om:

- De etiske problemer i forbindelse med forplantningsteknologi.
- Narkotikapolitik.

TRAFIKMINISTEREN:*Ændring af lov om luftfart.*

- a. Ændring af lovens bestemmelser om luftfar-tøjers nationalitet m.v. som følge af nye EF-bestemmelser, som forventes at træde i kraft den 1. januar 1993.
- b. Indsættelse af bestemmelse om, at tilladel-ser efter loven kan nægtes eller tilbagekal-des i tilfælde, hvor der er betydelig gæld til det offentlige.
- c. Revision af bestemmelserne om sikkerheds-kontrol med passagerer, bagage og fragt m.v. med henblik på tilpasning til de nuvæ-rende forhold på området.
- d. Indsættelse af en bestemmelse om, at lovens regler om straf og frakendelse af ret til at gøre tjeneste på luftfartøj også finder an-vendelse på handlinger foretaget uden for dansk område af danske certifikatindehave-re.
- e. Indsættelse af udtrykkelig hjemmel til op-krævning af morarenter ved manglende be-taling af afgifter og gebyrer.
- f. Tydeliggørelse af bestemmelser dels om ugyldighed af luftdygtighedsbevis, dels om Statens Luftfartsvæsens adgang til at kon-trollere overholdelse af bestemmelser om lufttransport af farligt gods.

Ændring af lov om registrering af rettigheder over luftfartøj.

Der betales i dag ikke gebyr for Statens Luft-fartsvæsens arbejde med at foretage registre-ring m.v. af rettigheder over luftfartøj. Ved for-slaget tilvejebringes der hjemmel for at fast-sætte afgift herfor.

Ændring af lov om buskørsel.

Der tilsigtes en ændring af bestemmelsen vedrørende meddelelse af tilladelse til rutekør-sel, således at kvaliteten af den ansøgte rute-kørsel i højere grad indgår i vurderingen af, om tilladelsen skal gives.

Ændring af lov om offentlige veje og lov om private fællesveje.

Forslaget omfatter en ændring af reglerne om afhændelse af arealer af nedlagte offentlige veje, således at vejbestyrelsen, når området er lokalplanlagt, stilles friere end hidtil. Endvide-re omfatter forslaget en forenkling af reglerne om fjernelse af genstande, der ulovligt er an-bragt på vejareal. Disse forslag er fremkommet i forbindelse med, at regeringen har opfordret kommunerne til at fremsætte forslag til regel-forenkling.

Endvidere omfatter forslaget en ændring af reglerne om etablering af veje efter lednings-arbejder, således at de offentlige forsyningssel-skaber får en lovsikret ret til selv at etablere vejene efter ledningsarbejder, medmindre der foreligger en særlig begrundelse for det mod-satte.

Lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

Der påregnes fremsat det sædvanlige årlige lovforslag om bemyndigelse til klassificering, projektering og anlæg af hovedlandeveje.

Forslaget vil bl.a. omfatte de nye højklasse-de veje i Midt- og Vestjylland, dvs. rute 15, År-hus-Herning, rute 26, Århus-Hanstholm og rute 18, Holstebro-Vejle/Kolding.

Ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.

Der tilsigtes en lovændring, hvorved de lette bybaner (letbaner), der er forudsat oprettet i forbindelse med etablering af en Ørestad, ind-drages i den samlede trafikplanlægning for ho-vedstadsområdet og omfattes af HT's takstfast-