

[Fischer]

Vi kan med tilfredshed konstatere, at vi stort set er kommet igennem med den danske afgiftstilpasning i forhold til EF. Det har også betydet, at de grænsehandelsproblemer, der tidligere har plaget os, vel ikke længere har et særlig stort omfang. Nu drejer det sig om en række lovforslag, der udgør sidste fase i tilpassningsprocessen vedrørende afgiftslovenes struktur i fremtidige administrative ordninger, fritagelser m.v., der alt i alt skal gøre det muligt for os at åbne grænserne fuldstændig i EF-sammenhæng pr. 1. januar 1993, og vi mener, det er rigtigt, at vi får en hurtig udvalgsbehandling af disse ting.

Jeg skal ikke gå ind på de enkelte detaljer, men alligevel nævne den kendsgerning, at fiskeri og indenrigsflyvning fortsat vil være fritaget for den CO₂-afgift, som de ellers ville få pålagt efter den 1. januar 1993.

Vi kommer ind i en ny situation vedrørende f.eks. afgiftsklasserne på øl, så noget øl bliver lidt billigere og noget lidt dyrere. Moderationsordningen for små bryggerier bliver forbedret, og man kan også nævne, at det som noget nyt nu bliver tilladt at hjemmefremstille vin af vindruer, hvor man i dag kun kan gøre det af æbler og bærfrugt. En lille ting som ophævelse af vinsætbeskatningen er med, og CO₂-afgiftsloven bliver tilpasset, så refusionsordningen for energitunge virksomheder bevares, samtidig med at loven overholder EF's minimumskrav til afgiften på fuelolie og fyringsolie.

Der er altså både store og små ting i disse lovforslag, og alt i alt kan vi støtte dem, og vi håber på en hurtig udvalgsbehandling.

Svend Aage Jensby (V):

De lovforslag, der behandles her under ét – altså nr. L 27 til og med nr. L 32 – tilsigter at gennemføre de sidste ændringer af punktafgiftslovenes struktur, administrative procedurer m.v., som vil gøre det muligt, at vi fra dansk side fuldt ud kan udnytte de store fordele, EF's indre marked giver Danmark.

Jeg vil ikke fordybe mig i en lang række detaljer i de enkelte lovforslag. Der er langt hen ad vejen tale om teknisk betonedede ændringer, men der er altså også bestemmelser i forslagene af et lidt større og tungere materielt indhold, og jeg vil fremhæve nogle af de punkter, som Venstre finder er positive.

For det første sker der, som det beskrives i bemærkningerne til lovforslag nr. L 27, en ganske betydelig forenkling af de mange regelsæt, der gælder på flere af afgiftsområderne. Bestemmelserne i et betydeligt antal love bliver samlet i kun 6-7 love, så det hele bliver mere overskueligt.

For det andet vil gennemførelsen af reglerne medføre en ganske betydelig lettelse for mange virksomheder, som eksporterer eller importerer afgiftspligtige varer, idet man fremover alene skal udarbejde ledsagedokumenter og altså slipper for de fortoldningsprocedurer, der koster tid og penge. Som hidtil vil kontrollen kunne ske i virksomhederne, og det kan vel sagtens ske i forbindelse med de andre kontrolforanstaltninger fra told- og skattemyndighedernes side, der i dag finder sted i virksomhederne.

For det tredje vil de afgiftsændringer, der lægges op til, ikke indebære mærkbare belastninger for bestemte varegrupper. Visse varegrupper får endog en afgiftslempelse.

Og for det fjerde vil de nye regler ikke give en konkurrenceforvridning mellem allerede registrerede virksomheder og nye virksomheder.

Som hr. Poul Nielson var inde på, åbnes der mulighed for, at væksthushartnerier i lighed med det øvrige erhvervsliv kan få fremskyndet tilbagebetalingen af CO₂-afgift og residualtilskud, og det synes vi er fint. Og hvis det drejer sig om at udvide området vedrørende definition af væksthushartnerier, så lad os snakke om det. Vi er meget tilfredse i Venstre med, at disse gartnerier får en bedre stilling.

Det er glædeligt, at forslag nr. L 32 giver mulighed for en hel eller delvis afgiftsfritagelse eller afgiftsgodtgørelse for olier, der udelukkende anvendes inden for landbrug, gartneri, skovbrug og dambrug. Vi hilser ligeledes med tilfredshed, at bestemmelserne udvides til at omfatte olier, der anvendes til sejlads, i indenrigsfly og til ikkeenergimæssige formål i øvrigt. Det er ganske udmærket, og jeg håber, at vi kan få reglerne strikket sådan sammen – og det lægges der jo op til – at også særlig energitunge virksomheder ikke bliver mærkbart belastet, uden at vi kommer i konflikt med EF-lovgivningen.

Med disse få bemærkninger kan vi altså fra Venstres side støtte forslagene.