

[Formanden]

Forslag til lov om ændring af kildeskatteloven og selskabsskatteloven. (Ændring af reglerne om indtræden af begrænset skattepligt for lønmodtagere og bygge-/anlægsforetagender).

(Lovforslag nr. L 81).

Statsministeren (Poul Schlüter) har meddelt mig, at han ønsker i henhold til forretningsordenens § 19, stk. 4, at give Folketinget en skriftlig

Redegørelse om det fremtidige samarbejde mellem de nordiske lande.

(Redegørelse nr. R 2).

Eksemplarer vil blive omdelt, og redegørelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Redegørelsen vil komme til forhandling onsdag den 4. november 1992.

Justitsministeren (Engell) har meddelt mig, at han ønsker i henhold til forretningsordenens § 19, stk. 4, at give Folketinget en skriftlig

Redegørelse om voldskriminaliteten.

(Redegørelse nr. R 3).

Eksemplarer vil blive omdelt, og redegørelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Redegørelsen vil komme til forhandling fredag den 20. november 1992.

Skriftlig fremsættelse af forslag:**Trafikministeren (Ikast):**

Jeg tillader mig herved for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ekspropriation på sagsområder, der henhører under Grønlands hjemmestyre.

(Lovforslag nr. L 54).

Forslag til lov om ændring af lov for Grønland om ekspropriation.

(Lovforslag nr. L 55).

De gældende regler om ekspropriation i Grønland findes i lov nr. 182 af 26. maj 1972 for Grønland om ekspropriation.

Da langt den overvejende del af de formål, hvortil der foretages ekspropriation efter loven, nu er overtaget af hjemmestyret, har hjemmestyret fremsat ønske om, at regler om hjemmel og fremgangsmåde ved ekspropriation på dette område fastsættes af hjemmestyret.

I overensstemmelse hermed foreslås det i forslaget til lov om ekspropriation på sagsområder, der henhører under Grønlands hjemmestyre, at kompetencen til at fastsætte sådanne regler overtages af hjemmestyret.

Som konsekvens heraf vil det være nødvendigt at ændre den gældende lov for Grønland om ekspropriation, således at den fremover kun omfatter ekspropriation for rigsmyndighederne og koncessionerede selskaber på sagsområder, der henhører under rigsmyndighederne.

Loven har i den tid, hvor den har været gældende, kun været bragt i anvendelse i to tilfælde, og det er derfor fundet hensigtsmæssigt samtidig at ændre den til en ren procedurelov i lighed med den for statsekspropriationer i Danmark gældende lov.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagene med bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale lovforslagene til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.
(Lovforslag nr. L 56).

Forslag til lov om ændring af lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer.

(Lovforslag nr. L 57).

Det førstnævnte lovforslag omfatter et antal ændringer af luftfartsloven, hvoraf en del har til formål at tilpasse visse af lovens bestemmelser til de liberaliseringsforordninger på luftfartsområdet, der er vedtaget af EF i juli 1992, og som træder i kraft den 1. januar 1993.

EF-forordningerne vedrører imidlertid kun erhvervsmæssig lufttransport inden for EF samt mellem EF og de lande, der indgår aftale med EF om anvendelse af Fællesskabets regler. Luftfart mellem Danmark og andre lande skal fortsat reguleres efter de nugældende bestemmelser i loven. Det samme gælder de former for flyvning, som ikke berøres af EF-forordningerne, f.eks. skoleflyvning, rundflyvning og ikkeerhvervsmæssig flyvning.

Jeg vil også gerne specielt nævne de ændringer, der indebærer en opstramning og præcisering af lovens bestemmelser om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed.