

**[Trafikministeren]**

De nugældende bestemmelser herom er fra 1972, og på grundlag af de siden da indhøstede erfaringer med hensyn til truslerne fra den internationale terrorisme findes det påkrævet at fastsætte nye bestemmelser, der fastlægger fordelingen af sikkerhedsopgaverne på myndighederne, flyvepladserne og luftfartsselskaberne.

De øvrige ændringer omfatter tydeliggørelse og ajourføring af enkelte af luftfartslovens bestemmelser i lyset af udviklingen på luftfartsområdet og på andre områder inden for lovgivningen.

Med hensyn til lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer er forholdet det, at området i 1990 blev overført fra Justitsministeriet til Trafikministeriet, hvor det er Statens Luftfartsvæsen, der fører rettighedsregistret. Ved lovforslaget skabes der hjemmel til opkrævning af gebyr til dækning af luftfartsvæsenets udgifter til førelsen af dette register i lighed med, hvad der er tilfældet med luftfartsvæsenets register over luftfartøjer, det såkaldte nationalitetsregister.

Idet jeg med hensyn til enkeltheder i lovforslagene henviser til bemærkningerne til disse, skal jeg hermed anmode om Folketingets velvillige behandling af forslagene.

**Fiskeriministeren (Kent Kirk):**

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om støtte til visse strukturforanstaltninger inden for fiskeriet m.v.*

(Lovforslag nr. L 60).

Ved lovforslaget gives der hjemmel til i visse tilfælde at tillade fiskere, der har modtaget ophørsstøtte, at anvende et nybygget fartøj inden for den 5-års-periode, hvor sådanne fiskere i henhold til loven ellers ikke kan få tilladelse til at anvende et ikkeregistreret fartøj. Det er en forudsætning, at det nybyggede fartøj er mindre end det, der er udgået med ophørsstøtte.

Endvidere tydeliggøres beregningen af ophørsstøtte for de fartøjer, der ikke er forsikrede.

Lovforslaget giver hjemmel til at benytte den af EF til enhver tid fastsatte ramme for de nationale tilskud i henhold til EF's strukturforordninger for fiskeriet.

Endelig giver lovforslaget hjemmel til at støtte foranstaltninger i henhold til EF's mål 5b og LEADER.

Derudover er der ved lovforslaget sket en tydeliggørelse af hjemmelen til at fastsætte nærmere betingelser for ydelsen af støtte i henhold til loven.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale dette til velvillig og hurtig behandling i det høje Ting.

**Industriministeren (Anne Birgitte Lundholdt):**

Hermed har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber, lov om anpartsselskaber og lov om visse selskabers aflæggelse af årsregnskab m.v. (Forenkling og fremtidstilpasning).*

(Lovforslag nr. L 61).

Med lovforslaget foreslås en gennemførelse af de anbefalinger, som er indeholdt i betænkning nr. 1229, som Industriministeriets Selskabsretspanel afgav i februar i år. Panelets anbefalinger for så vidt angår lov om forsikringsvirksomhed og lov om banker og sparekasser m.v. er det fundet mest hensigtsmæssigt at indarbejde i to selvstændige ændringsforslag til disse love, der fremsættes samtidig med nærværende forslag, hvorfor jeg kan henvise til min fremsættelse af disse forslag.

Selskabsretspanelet gennemgik de selskabsretlige regelsæt med henblik på en forenkling og fremtidstilpasning af disse under hensyn til erhvervslivets strukturændringer, den stigende internationalisering og EF's indre marked.

Som det vil fremgå af forslaget, er der tale om en lang række enkeltændringer. Jeg vil derfor nøjes med at resumere, at der med lovforslaget tilsigtes

at smidiggøre mulighederne for kapitaltilførsel,

at fremme strukturtilpasninger gennem omdannelse fra visse andre selskabsformer til aktieselskaber, ved spaltning og ved en smidiggørelse af kravene i forbindelse med fusion,

at lette vedtægtsændringer og endelig

at udvide anvendelsesområdet for bestemmelserne for indløningsret og -pligt.

Selskabsretspanelet betænkning omfatter også et forslag til ændring af lov om erhvervsdrivende fonde. Forslaget nødvendiggør imid-