

[Tom Behnke]

FN's verdenserklæring, hvor det fastslås: »Ingen kan tvinges til at være medlem af en forening.«

Det er en kendt sag, at lønmodtagere i Danmark ofte forfølges, hvis de siger nej tak til medlemskab af en bestemt fagforening.

Svar (19/10 92):

**Arbejdsministeren** (Kirkegaard):

I kraft af Danmarks medlemskab af ILO (Den Internationale Arbejdsorganisation, der ledes af regeringer, arbejdsgivere og lønmodtagere i fællesskab) er Danmark folkeretligt forpligtet til at betale kontingent til ILO, på samme måde som vi betaler kontingent til EF. Forholdet er således helt parallelt med, at en privatperson, der melder sig ind i en forening, skal betale medlemskontingent, så længe medlemskabet varer. Forholdet kan derimod ikke paralleliseres med spørgsmålet om, hvilke foreninger her i landet med almenyttigt eller andet formål staten ønsker at yde økonomisk støtte til.

Hvad særligt fagforeninger angår, er de i dag begunstiget af, at medlemskontingentet som bekendt er fradragsberettiget for medlemmerne.

Jeg har ingen planer om at iværksætte andre økonomiske støtteforanstaltninger for fagforeninger eller andre, som arbejder med forennings- og organisationsspørgsmål.

**Spm. nr. S 21**

Til **justitsministeren** (8/10 92) af:

**Erling Christensen** (S):

»Mener ministeren, det er rimeligt, at gebyret for gentagen teoriprøve til førerbevis er 450 kr. og det samme for en fornyet praktisk prøve?«

**Begrundelse**

Det koster 450 kr. i gebyr at erhverve førerbevis. Gebyret dækker både teori, praktisk prøve og førerbeviset. Derfor er det urimeligt ved dumpning og gentagen prøve for hver enkelt del at pålægge det fulde gebyr. Omkostningerne ved at erhverve kørekort er høje nok i forvejen, og jeg kan let forestille mig, at den her viste fordobling af gebyret ved fornyet prøve kan afholde især unge mennesker fra at tage kørekort.

Svar (19/10 92):

**Justitsministeren** (Engell):

Ved lov nr. 386 af 20. maj 1992 blev færdselsloven ændret således, at der skal ske fornyet betaling, før ny prøve berammes, såfremt en del af køreprøven ikke består.

Ved fastsættelsen af betalingen på 450 kr. for aflæggelse af køreprøve og udstedelse af kørekort er det tilstræbt at opnå dækning for gennemsnitsomkostningerne. Køreprøven, som består af en teoretisk og en praktisk del, og den efterfølgende kørekortudstedelse betragtes i den forbindelse under ét.

Justitsministeriet har i øvrigt i forbindelse med lovforslagets behandling besvaret spørgsmål herom fra Folketingets Retsudvalg under L 274, bilag 2 og bilag 13.

På den baggrund finder Justitsministeriet ingen anledning til at søge betalingen i den nævnte situation ændret.

**Spm. nr. S 23**

Til **undervisnings- og forskningsministeren** (8/10 92) af:

**Erling Christensen** (S):

»Kan ministeren bekræfte, at bevillingerne til forskning ved Odense Universitet udgør 50 pct. af undervisningsdelen sammenlignet med, at de i Århus og København udgør 84 pct, og hvad vil ministeren i bekræftende fald gøre for at ligestille de tre universiteter?«

**Begrundelse**

Rektor ved Odense Universitet oplyste ovenstående ved årsfesten den 25. september 1992 og pegede samtidig på, at fynske forskere har en time mindre om dagen til forskning end københavnske og århusianske kolleger. Det er en urimelig forskelsbehandling.

Svar (16/10 92):

**Undervisnings- og forskningsministeren** (Bertel Haarder):

Jeg kan bekræfte, at der er forskel på, hvilken andel af universiteternes samlede ressourcer der er budgetteret til forskningsformål.

Før 1980 lå UFA-normen (Undervisning – Forskning – Administration/50-40-10-normen) til grund for universitetsbudgetteringen.