

[Industriministeren]

De regler, hvorunder Revisornævnet fungerer i dag, har været kritiseret. Kritikken har først og fremmest rettet sig mod den indirekte klageadgang, ligesom man har ønsket en bedre procesform. Fra Revisornævnets side er der endvidere fremsat ønske om at få stillet en person til rådighed i stedet for nævnets formand til at forelægge sager for nævnet og foretage afhøringer.

Ved forslaget ændres det gældende disciplinærssystem, således at systemet kommer til at omfatte to sideordnede disciplinærnævne som 1. instans for statsautoriserede revisorer og registrerede revisorer, nedsat af henholdsvis Foreningen af Statsautoriserede Revisorer og Foreningen af Registrerede Revisorer. Revisornævnet vil fremtidig fungere som 2. instans for afgørelser truffet af disciplinærnævnene.

De to disciplinærnævne har fælles formand, der udpeges af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Formanden skal være dommer, og nævnenes forretningsorden skal godkendes af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Ved behandlingen af sager skal der medvirke lige mange revisorer og repræsentanter for regnskabsbrugerne.

Der er direkte klageadgang til disciplinærnævnene, det vil sige, at enhver, der har en retlig interesse heri, kan klage over en statsautoriseret eller registreret revisors udførelse af sit arbejde. Sanktionerne er for disciplinærnævnene advarsel og bøde op til 200.000 kr. Som noget nyt giver forslaget også mulighed for at idømme den revisionsvirksomhed, hvori revisor er ansat eller er partner, en bøde op til 500.000 kr. i de tilfælde, hvor nævnet finder, at virksomheden har et medansvar. I forhold til de gældende regler er der således tale om en væsentlig skærpende af bødesanktionen, der i dag er maksimalt til 50.000 kr.

Endelig indeholder forslaget regler om, at formanden i større og komplicerede sager kan få stillet en sagkyndig person til rådighed til at forelægge sagen og foretage afhøringer for Revisornævnet. Revisornævnet kan idømme samme sanktioner som disciplinærnævnene og kan herudover helt eller delvis frakende revisor beskikelsen eller retten til at være optaget i Revisorregistret.

Udgifterne til disciplinærsystemet fordeles således, at Foreningen af Statsautoriserede Revisorer og Foreningen af Registrerede Revisorer hver afholder udgifterne til driften af deres

disciplinærnævn. Formanden og næstformanden aflønnes dog af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Der er indsat hjemmel til opkrævning af gebyr for indbringelse af sager for disciplinærnævnene navnlig for at undgå useriøse klager. Får klageren medhold, vil der ske tilbagebetaling af gebyret.

Udgifterne til Revisornævnet afholdes som under det gældende system af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Til delvis dækning af udgifterne i forbindelse med det øgede antal sager, som forventes, kan Revisornævnet opkræve et gebyr, der fastsættes af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v.

(Lovforslag nr. L 12).

Forslaget tilsigter for det første at tilvejebringe hjemmel til at få oprettet arbejdsmiljøråd for den maritime sektor samt arbejdsmiljøtjenester under arbejdsmiljørådene. Da arbejdsforholdene i fiskerflåden og i handelsflåden er forskellige, er det hensigten at oprette adskilte arbejdsmiljøorganisationer for hvert af erhvervene.

Spørgsmålet om oprettelsen af Søfartens Arbejdsmiljøråd og Fiskeriets Arbejdsmiljøråd samt de dertil knyttede arbejdsmiljøtjenester har været drøftet med erhvervets parter, og der er opnået enighed med handelsflådens organisationer om den organisatoriske opbygning. Man har derimod endnu ikke afsluttet forhandlingerne med fiskerierhvervets organisationer.

Det er hensigten, at erhvervet skal have den størst mulige indflydelse på den indsats, der ydes af arbejdsmiljøråd og -tjenester. Arbejdsmiljørådene sammensættes med et ligeligt antal repræsentanter for arbejdstagerne om bord og arbejdsgiverne for disse. Skibstilsynsrådet skal fastlægge proceduren for udvælgelse af medlemmerne til arbejdsmiljørådene, der selv opretter og fastlægger retningslinierne for en arbejdsmiljøtjeneste under deres område. Det er hensigten, at arbejdsmiljørådet skal fungere