

**[Indenrigsministeren]**

Det er således frivilligt for den enkelte kommunalbestyrelse, om den vil benytte sig af de muligheder, som loven giver.

Det bemærkes, at formålet med loven ikke har været at skaffe kommunerne øgede indtægter i form af flere gebyrer, men derimod at sikre, at borgerne rettidigt betalte skyldige beløb.

Kommunalbestyrelsen kan højst fastsætte gebyret til 200 kr. Dette beløbsmaksimum er fastsat i selve loven, jf. § 2, stk. 4. Loven finder alene anvendelse, hvis andet ikke er bestemt ved eller i henhold til lov, jf. lovens § 1. Der kan således i anden lovgivning eller i medfør af anden lovgivning være fastsat andre gebyrtakster for erindringsskrivelser vedrørende ikke rettidigt betalte ydelser.

Kommunerne har ikke hjemmel til at gøre opkrævning af rykkergebyr afhængig af skyldnerens økonomiske forhold eller til at afkræve skyldneren oplysninger herom. Kommunerne kan derfor ikke forventes at have oplysninger om de økonomiske konsekvenser af gebyrerne for forskellige indkomstgrupper.

Indenrigsministeriet er ikke i besiddelse af materiale, der belyser, i hvilket omfang kommunerne har udnyttet mulighederne efter lov nr. 937 af 27. december 1991 til at fastsætte gebyrer.

Det kan endelig tilføjes, at hvis en debitor inden forfaldsdatoen for det skyldige beløb eller umiddelbart herefter opnår en afdragsordning med kommunen, vil der ikke være grundlag for at udsende erindringsskrivelser. En skyldner, som på grund af økonomiske vanskeligheder ikke kan betale et tilgodehavende, der opkræves eller inddrives af kommunen, vil på denne måde normalt kunne undgå at betale gebyr.

**Spm. nr. S 46**

Til *skatteministeren* (15/10 92) af:

**Niels Højland (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke provenumæssige og beskæftigelsesmæssige virkninger Skatteministeriet mener at de nye afgiftsregler vedrørende dieselolie, der trådte i kraft pr. 1. oktober 1992, samt ændringerne af reglerne for refusion af udgifterne til dieselolie til momsregistrerede virksomheders registrerede motorkøretøjer (lov nr. 494 af 24. juni 1992) vil få?«

**Begrundelse**

Spørgeren er bekendt med en større speditorsvirksomhed med et konstant forbrug af et større antal (75) lastbiler, der kører i Sverige. Denne speditør har opfordret sine vognmænd til at købe dieselolien til lastbilerne i Sverige. Allerede før den nye lov trådte i kraft, gjaldt det, at såfremt dieselolien blev købt i Sverige, skulle der i forhold til prisen på dieselolie fra før den 1. oktober 1992 kunne opnås en besparelse på 70-75 øre pr. liter dieselolie.

Spørgeren er desuden bekendt med, at samme speditør søger at opnå en storkøbsaftale om dieselolie i Sverige, der skulle give yderligere besparelser i forhold til de danske priser.

Det speditorsfirma, spørgeren er bekendt med, er formentlig ikke det eneste firma, der køber dieselolien i Sverige.

Svaret bedes indeholde oplysninger om, hvilke provenumæssige og beskæftigelsesmæssige forventninger og beregninger Skatteministeriet har gjort sig i relation til den nye lov med hensyn til lastbiler, der kører i Sverige og tanker op med dieselolie i Sverige og i andre lande, hvor dieselolien er billigere end i Danmark.

*Svar* (22/10 92):

**Skatteministeren** (Fogh Rasmussen):

Fra 1. oktober 1992 er afgiften på let dieselolie steget fra 176 øre pr. liter til 194 øre pr. liter. For registrerede motorkøretøjer, der tidligere delvis fik godtgørelse af afgiften, er den effektive afgift steget fra 110 øre pr. liter til 194 øre pr. liter. For entreprenørmaskiner, køleaggregater m.v., for hvilke der tidligere blev givet fuld godtgørelse, er den effektive afgift steget til 194 øre pr. liter. Provenuvirkningen af dieseltilpasningen pr. 1. oktober 1992, der også omfattede LPG og tilskud til ultralet dieselolie i rutebiler, var på i alt ca. 1,2 mia. kr.

Det bemærkes, at der samtidig blev gennemført en nedsættelse af vægtafgiften for større køretøjer samt en nedsættelse af afgiften på ansvarsforsikringer for last- og turistbusvognmænd. Provenutabet herved var på ca. 0,2 mia. kr.

Ved provenuoverslaget over dieseltilpasningen er der taget udgangspunkt i et forsigtigt skøn over dieseloliesalget.