

[Skatteministeren]

selolie til lastbiler er forholdsvis beskedent, mens modsat indholdet af importerede varer er forholdsvis stort. På lidt længere sigt vil situationen ændres. Gennemførelsen af regeringens forslag om begrænsninger i afgiftsfri indførsel af olie i køretøjers brændstoftanke vil mindske indførslerne fra Norge og Sverige. Afskaffelse af restriktionerne mellem EF-landene vil tendere mod øget udførsel til Tyskland. Forhøjelse af afgifterne i Norge og Sverige vil vende grænsehandelen igen i dansk favør.

Spm. nr. S 47

Til *skatteministeren* (15/10 92) af:

Niels Højland (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes betalingsbalancen ventes at blive påvirket af de nye afgiftsregler vedrørende dieselolie, der trådte i kraft pr. 1. oktober 1992, samt ændringerne af reglerne for refusion af udgifterne til dieselolie til momsregistrerede virksomheders registrerede motorkøretøjer (lov nr. 494 af 24. juni 1992)?«

Begrundelse

Spørgeren er bekendt med en større speditivirksomhed med et konstant forbrug af et større antal lastbiler, der kører i Sverige. Denne speditør har opfordret sine vognmænd til at købe dieselolien til lastbilerne i Sverige. Allerede før den nye lov trådte i kraft, gjaldt det, at såfremt dieselolien blev købt i Sverige, skulle der i forhold til prisen på dieselolie fra før den 1. oktober 1992 kunne opnås en besparelse på 70-75 øre pr. liter dieselolie.

Spørgeren er desuden bekendt med, at samme speditør søger at opnå en storkøbsaftale om dieselolie i Sverige, der skulle give yderligere besparelser i forhold til de danske priser.

Det speditionsfirma, spørgeren er bekendt med, er formentlig ikke det eneste firma, der køber dieselolien i Sverige.

Svaret bedes indeholde oplysninger om, hvilke betalingsbalancemæssige forventninger og beregninger Skatteministeriet har gjort sig i relation til den nye lov med hensyn til lastbiler, der kører i Sverige og tanker op med dieselolie i Sverige og i andre lande, hvor dieselolien er billigere end i Danmark.

Svar (22/10 92):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Der henvises til besvarelse af spørgsmål nr. S 46.

Spm. nr. S 44

Til *økonomiministeren* (13/10 92) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at de oplysninger, der findes i Danmarks Statistik vedrørende omfanget af lovovertrædelser blandt indvandrere i første, anden og tredje generation, bliver tilstillet spørgeren?«

Svar (22/10 92):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Danmarks Statistik oplyser følgende:

»Danmarks Statistik har ikke fremstillet statistik om lovovertrædelser begået af indvandrere i første, anden og tredje generation.

Det er principielt muligt at foretage opgørelser, som belyser kriminaliteten blandt indvandrere i forhold til kriminaliteten blandt den øvrige befolkning. Der ville imidlertid blive tale om et projekt af betydeligt omfang med analyser på mange baggrundsvariabler, idet man ellers ikke er i stand til at vurdere, om personerens indvandrerstatus har nogen indflydelse på omfanget af lovovertrædelser.

Et sådant forskningsprojekt har som nævnt ikke kunnet prioriteres inden for Danmarks Statistiks budgetrammer, og en gennemførelse forudsætter derfor ekstern finansiering af opgaven.«

Jeg kan henholde mig til ovenstående.

Spm. nr. S 1

Til *forsvarsministeren* (6/10 92) af:

Jens Thoft (SF):

»Hvilken interesse har Danmark i at bidrage til oprustning af et land som Singapore, og hvilken sikkerhed har Danmark for, at krigsmateriel leveret til Singapore ikke – som tidligere og imod de udstedte »end user-dokumenter« – videreeksporteres?«