

[Industriministeren]

som bestyrelse for vedkommende arbejdsmiljøtjeneste.

Den strukturelle opbygning af de maritime arbejdsmiljøorganisationer er tilpasset de særlige forhold for skibe. I modsætning til, hvad der gælder for de landbaserede erhverv, er der i forslaget lagt op til en enstrengt, obligatorisk struktur, hvorefter i princippet alle arbejdsgivere, der beskæftiger personer om bord i skibe i søen, skal være tilsluttet vedkommende arbejdsmiljøtjeneste.

Arbejdsmiljøorganisationerne skal finansieres af arbejdsgiverne, herunder også de statslige rederier. Staten vil yde tilskud til konsulenttjeneste og til tjenesternes rejser til skibe, der befinder sig uden for Danmark.

Med henblik på at fremme sikkerheden til søs foreslås endvidere, at industriministeren bemyndiges til at fastsætte strafsanktionerede regler om forhold, som afsender skal iagttage ved transport af gods til søs.

Bestemmelsen er indført, fordi jeg finder det nødvendigt at kunne pålægge afsenderen et selvstændigt strafansvar for ikke at have opfyldt sine forpligtelser. I dag, hvor godset f.eks. bliver transporteret i lukkede containere, er afsenderen normalt den nærmeste til at give de nødvendige oplysninger om ladningens art, eksempelvis om at godset er farligt, om at godset kan skifte karakteregenskaber efter lastningen og derigennem blive farligt for skibets sikkerhed, eller om at godset stiller særlige krav til emballeringen. Hvis transportøren modtager ufuldstændige eller forkerte oplysninger herom, har han ofte ingen muligheder for at tage de nødvendige forholdsregler, og ulykker kan ske.

Forslaget om forhøjelse af strafferammen i lovens § 28, stk. 1, er en opfølgning af folketingsbeslutning nr. B 76 af 5. maj 1992 om ansvar for redere af færger, handelsskibe og fiskerfartøjer. Den foreslåede udvidelse, som indebærer, at man ved overtrædelse af lov om skibes sikkerhed, ud over bøde eller hæfte, også kan straffes med indtil 1 års fængsel, bringer strafferammen på linie med den tilsvarende bestemmelse i arbejdsmiljøloven. Herudover foreslås det, at straffen kan stige til hæfte eller fængsel i indtil 2 år, hvis der ved overtrædelsen voldes skade på børn og unge, eller hvis lovgivningen er overtrådt med det formål at opnå besparelser. En straffebestemmelse i arbejds-

miljøloven med samme ordlyd trådte i kraft så sent som den 20. maj i år. Jeg benytter lejligheden til at få indført en tilsvarende bestemmelse i lov om skibes sikkerhed, fordi jeg ikke ser nogen grund til, at disse grove overtrædelser skal føre til lavere straf, blot fordi de bliver begået til søs og ikke i land.

Endelig foreslås, at udvidelserne af strafferammen til 1 års fængsel og skærpsen til 2 års fængsel i de foran nævnte tilfælde også kan fastsættes i forskrifter udstedt i medfør af loven.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg forslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Hermed har jeg den ære for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse.

(Lovforslag nr. L 13).

Med forslaget tilsigtes at skabe hjemmel til at opkræve gebyrer eller betaling for deltagelse i visse kurser og for aflæggelse af visse prøver, som afholdes af Søfartsstyrelsen og dens skoler. De falder efter lovforslaget i 5 forskellige grupper:

Efter sønæringsloven mister et sønæringsbevis sin gyldighed, hvis indehaveren ikke har haft tjeneste til søs i en nærmere angivet periode. Sønæringsrettighederne kan generhverves ved prøveaflæggelse, og gebyret skal finansiere lønudgiften ved prøveaflæggelsen.

Hjemmelen til at opkræve gebyr for afholdelse af kurser og prøver for tillægsseksaminer skal anvendes som delvis betaling ved omskoling af fiskeskippere til navigatører i handelsflåden.

Det gebyr, der opkræves for yachtskippereksaminer, skal fortsat ikke give fuld omkostningsdækning. Det skyldes, at vi vil bevare incitamentet til større sikkerhed til søs.

Forslaget skal tillige skabe hjemmel til at opkræve gebyrer, der af andre myndigheder kræves i forbindelse med deres censorvirksomhed. Her tænkes især på radioekspedientprøven på navigationsskolerne.

Endelig ønskes der med forslaget hjemmel til at opkræve betaling for nyoprettede specialkurser, som er eller vil blive obligatoriske for f.eks. besætningen i særlige typer af passager-