

Tommy Dinesen (SF):

Der plejer ikke at blive sagt mange ord til de forslag, der ligger fra Grønland, især ikke når hjemmestyret har accepteret dem. Jeg vil imidlertid godt knytte et par ord til dette forslag, ikke mindst fordi der er noget med tjenestemændene; man kommer nu med nogle besparelser på området ventepenge, rådighedsløn og pension. Jeg mener, der er nogle uklarheder dér.

Men ellers vil jeg da godt sige tillykke med, at man får et andet selskab – et søfarts- eller skibsfartsselskab, eller et rederi, som det er. Det siger jeg med baggrund i, at jeg tidligere har prøvet at undersøge, hvorledes man gjorde, dengang man havde Den Kgl. Grønlandske Handel. Den Kgl. Grønlandske Handel måtte chartre skibe, og efter en 3-årig periode kunne man have købt de samme skibe for de penge, som det kostede; så meget gav de i charterhyre. Det var selvfølgelig med til at fordyre varerne i Grønland.

Der er et punkt, som jeg gerne vil have belyst, og det kan jeg så få under udvalgsarbejdet; det kan sikkert besvares hurtigt. Jeg synes nemlig, der er noget forkert i, at baggrunden for, at det nu bliver billigere at fragte gods mellem regioner i Grønland, er den, at man indfører Dansk Internationalt Skibsregister – for det er jo det, der ligger i det. Det betyder, at man f.eks. kommer ned på en grundhyre på 12.000 kr. om måneden til en matros, hvor de normalt vel skulle have en 18.000 kr. Det er selvfølgelig med til at gøre det billigere.

Når jeg godt vil have det undersøgt, er det, fordi jeg vil have at vide, om det medfører en skridning i Dansk Internationalt Skibsregister. Det er jo sådan, at regeringen sparer alle de steder, hvor den kan; det sidste skud på stammen er, at skoleskibet »Danmark« nu er blevet indregistreret i Dansk Internationalt Skibsregister. Det er jo meget smart, for man betaler mindre i hyre; men det er kommunerne, der betaler, for man er skattefri, når man er med i Dansk Internationalt Skibsregister. Så der er altså nogle andre, der betaler regningen, og det vil der også blive i Grønland, hvis man laver et skibsregister dér. De grønlandske arbejdspladser, der bliver, kommer ikke til at betale skat til Grønland.

Jeg vil godt have belyst disse ting under udvalgsarbejdet, men i øvrigt kan vi anbefale lovforslaget.

Ernst B. Schmidt (FP):

Fremskridtspartiet har ved tidligere lejligheder støttet omdannelser til aktieselskaber, når det drejede sig om offentlige foretagender, og det kan vi også gøre i dette tilfælde. Vi kan oven i købet glæde os over, at der står: »Lovforslaget medfører ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for staten.«

Så ud fra det er vi positive over for lovforslaget.

Lis Noer Holmberg (CD):

Da CD's ordfører på dette område ikke kan være til stede på nuværende tidspunkt, skal jeg meddele, at CD kan støtte lovforslaget.

Marianne Jelved (RV):

Jeg skal på Det Radikale Venstres vegne sige, at vi kan støtte lovforslaget, som det foreligger, og i øvrigt ønsker Grønland held og lykke med foretagendet.

Statsministeren (Poul Schlüter):

Tak!

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til det udvalg, der den 28. oktober 1992 blev nedsat til behandling af lovforslag vedrørende Grønland. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 122:

Forslag til lov om ændring af lov om en børnefamilieydelse. (Ændring af reguleringstidspunkt m.v.).

Af skatteministeren (Peter Brixtofte).
(Fremsat 2/12 92).