

[Ernst B. Schmidt]

Men én ting er helt sikkert, og det er, at vi sætter sikkerheden i højsædet. Skal der laves noget med højhastighedstog osv., skal sikkerheden i højsædet, og det vil sige, at vi er meget positive, når det drejer sig om at prioritere de penge, som skal bruges for at forhindre, at der sker ulykker, forud for meget andet. Men det er ikke ensbetydende med, at vi ønsker, at man går i gang med arbejdet nu.

Vi kan altså ikke støtte forslaget i den foreliggende form.

Sonja Albrink (CD):

Da CD's ordfører i denne sag ikke kan være til stede i dag, skal jeg blot på CD's vegne tilkendegive, at vi er positive over for lovforslaget.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Også jeg kan give tilslutning til lovforslaget. Det er glædeligt, at der nu er skabt bevillingsmæssig plads til, at den her omhandlede udvidelse af jernbanekapaciteten i Sønderjylland kan finde sted, og at vi herved kan få en meget kraftigere satsning på den kollektive trafik især over lange afstande, idet der jo med dobbeltsporet så at sige åbnes en fri adgang for, at godstrafikken kan ekspandere, uden at der bliver konfliktsituationer i forhold til persontrafikken.

Vi håber, at den bevillingsbeslutning, der her træffes, hurtigt bliver fulgt op af andre bevillinger og beslutninger om at udvide og forny det danske kollektive trafiksystem. Vi har jo ved flere lejligheder under trafikdebatter konstateret en meget bred enighed om, at det nu er tiden at langtidsplanlægge for en opprioritering af den kollektive trafik, og det gør vi i fuld bevidsthed om, at det for det første er en nødvendighed, og for det andet at det bliver i fin sammenhæng med en overordnet europæisk transportpolitik.

Vi hilser således dette lovforslag meget velkomment.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan helhjertet gå ind for dette lovforslag. Der er sagt mange pæne ord om miljø. Dem tilslutter vi os helt, og vi er også fortalere for, at godset på de lange afstande skal op på tog. Lovforslaget er således helt i overensstemmelse med vores holdning.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til alle ordførerne for deres meget velvillige indstilling til dette projekt. Jeg vil også gerne takke Fremskridtspartiets Ernst B. Schmidt for hans tilkendegivelse af, at han vil være med til at støtte sikkerheden; så er der da noget, han går ind for.

Hr. Søren Hansen fra Socialdemokratiet stillede spørgsmål om 1. og 2. etape. Vi har lavet en meget grundig vurdering af hele udbygningen af jernbanenettet i samspil med Deutsche Bundesbahn, således at vi får en afvikling mellem Skandinavien og Centraleuropa i samspil med Norge og Sverige. I disse beregninger har vi gjort op, hvilke faser der er nødvendige for udbygningen.

Elektrificeringen står jo fast. Den gennemfører vi fra Odense til Hamborg med det forlig, jeg lavede med min tyske kollega. Udbygningen af jernbanenettet er tyskerne klar til at gennemføre, og det er ved at komme igennem Bundestag.

Nu lever vi op til vores del af aftalen om 1. etape. Det er den, der kan tage i hvert tilfælde den forudsete godsmængde og de tog, der kommer til at køre omkring 200 km/t om et par år. Der er ikke tegn på, at vi rammer noget trafikloft. Når Øresundsforbindelsen er færdig, skal vi have lavet en nyvurdering af de to akser. Om en videre udbygning af sporet overhovedet giver mere kapacitet, er et af de spørgsmål, jeg gerne vil lade stå åbent. Vi kan klare hele den internationale trafik med denne udbygning, og det synes jeg egentlig er yderst tilfredsstillende i en sparetid som den, vi er i.

Flere af ordførerne omtalte det lokale miljø. I den forbindelse vil jeg gerne gøre opmærksom på, at anlægslovforslaget er blevet større og større, som årene er gået, og alle kan se, at der er sket en markant ændring i forhold til sidste anlægslovforslag, idet det har været nødvendigt at gå meget mere i detaljer.

Men selv om vi i lovudkastet har været nede i alle miljømæssige detaljer, vil jeg alligevel tildele mig her i dag at anmode formanden for Trafikudvalget om, at vi foretager en besigtigelse i området, tager en samtale med amtsborgmester, borgmestre og repræsentanter for de forskellige grupper i Sønderjylland, således at vi får det gennemført i enighed, som vi normalt plejer det i Trafikudvalget med større investeringer.