

[Trafikministeren]

Jeg kan sige fra ministeriets side, at vi er klar til at lave turen, og vi venter kun på en aftaledato. Vi ser gerne, at det bliver allerede i januar måned.

Hr. Fischer omtalte det dansk-tyske samarbejde, og det gjorde hr. Helge Sander også. Denne udvikling skal ses i det store perspektiv, at det er det skandinaviske samarbejde med Centraleuropa, hvor vi fjerner den største af flaskehalsene og sætter ind, hvor det er allermost nødvendigt. Det medfører, at vi kan tage – i hvert tilfælde frem til og med Øresundsforbindelsen – det skandinaviske gods til Central-europa og den modsatte vej over de strækninger, der er til rådighed.

Derfor har det en meget stærkt afsmittende virkning, som hr. Fischer bl.a. omtalte. I et samspil mellem det europæiske højhastighedstogsystem, som udgår fra Hamborg, og det, der er i Sverige, laver vi forbindelser linjerne imellem, således at vi kan få en helt anden togtrafik end den, vi har kendt til dato.

Hr. Helge Sander omtalte også overskæringerne. Det er jo én af de ting, vi har beskrevet meget nøje. Vi ved, der er nogle problemer mellem de lokale og dem, der har forhandlet fra DSB. Det er bl.a. også derfor, jeg mener, Trafikudvalget skal foretage den besigtigelse og de nærmere forhandlinger, således at jeg ikke skjuler noget for udvalget.

Hr. Tommy Dinesen beklagede, at han ikke var med i finanslovforliget – det kan vi alle sammen gøre – men til gengæld roser jeg hr. Tommy Dinesen for at gå ind i dette projekt alligevel. Jeg håber, vi kan fortsætte den hidtidige gode udvikling i togtrafikken, netop på grund af det.

Hr. Tommy Dinesen omtalte her fuglebeskyttelsesområdet. Ja, det er jo lidt mærkeligt. Indtil 1920 var der et dobbeltspor, og da havde vi alle de såkaldte Kleinbahner, der også gik ud i fuglebeskyttelsesområderne, men da var de bare ikke udpeget. Så jernbanen har altså været der før.

Hvad angår annoncerne om DSB og miljøet, var det måske et spørgsmål, vi skulle tage op, hvor meget vi egentlig gør ved at omtale miljøet og beskæftige os med det netop i anlægsfasen. Jeg takker for ideen.

Hr. Ernst B. Schmidt klagede over, at det var den forkerte ledelse, der var af DSB og jernbanerne i Danmark. Men så glæder jeg mig me-

get over, at hr. Ernst B. Schmidt fra Fremskridtspartiet nu kan lave sin egen jernbane og futte rundt med tog, hvis det er det, han vil. Derfor skal han ikke klage over det. Lovgivningen er til stede, hvis han ellers kan få det godkendt. Så jeg håber at se hr. Ernst B. Schmidt som jernbaneejer nu, når han forlader Folketinget. Muligheden er åben for alle til at benytte skinnerne, hvis de kan blive godkendt, fra 1. januar.

Jeg takker for CD's meget positive deltagelse.

Hr. Bilgrav-Nielsen kom ind på den kollektive trafiks samspil i Europa både med hensyn til godstrafikken og persontrafikken. Dette her er bindeleddet og første skridt i det virkelige europæiske samarbejde.

Tak også til Kristeligt Folkeparti for den meget positive deltagelse.

Jeg glæder mig nu til at få sagen behandlet i udvalget, men vi kan naturligvis ikke nå det inden jul. Jeg ser gerne, at vi får en besigtigelse, inden vi tager endelig stilling, således at vi får afklaret de spørgsmål, der kan være tilbage.

(Kort bemærkning).

Søren Hansen (S):

Blandt de mange fordele, der er knyttet til dette projekt, er jo de højere hastigheder, op til 200 km/t. Jeg forstod på ministeren, at det efter hans vurdering nærmest var sådan, at problemerne, også for så vidt angår de høje hastigheder, ville være løst med første etape. Så ville man kunne få togene til at passere fra det øvrige Skandinavien ned over Tyskland og modsat.

Men jeg vil gerne spørge ministeren, om det ikke er sådan, at den del af strækningen, som ikke ændres, som der altså ikke lægges dobbeltspor på, på det nuværende grundlag ikke er i stand til at tage de høje hastigheder. Kan ministeren ikke svare nu, kan vi jo stille spørgsmålet i udvalget.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jeg har bemærket, at ministeren under behandlingen af denne sag indtil flere gange og tidligere også til pressen har sagt, at ministeren agter at invitere Folketingets Trafikudvalg ud på en besigtigelse af det, der skal ske med hensyn til dobbeltsporet i Sønderjylland.