

**[Formanden]**

Andersen, Jytte (S): spm. nr. S 185  
 Behnke, Kim (FP): spm. nr. S 180-183  
 Behnke, Tom (FP): spm. nr. S 175, 176, 184,  
 197 og 198  
 Christensen, Kópke (FP): spm. nr. S 166 og  
 189  
 Fatum, Eva (S): spm. nr. S 115 (suppl. besv.)  
 Jacobsen, Kirsten (FP): spm. nr. S 173  
 Jensen, Svend Aage (CD): spm. nr. S 172

**Spm. nr. S 185**

Til *kirkeministeren* (25/11 92) af:

**Jytte Andersen (S):**

»Vil ministeren oplyse, om der inden for ministeriets ressort er forelagt ansøgninger om forældreorlov, og i givet fald hvilket udfald ansøgningerne har fået?«

**Begrundelse**

I forbindelse med aktiveringsforliget i foråret 1992 blev forliget vedtaget under den forudsætning, at 15.000 forældre ville anvende forældreorlovsydelsen på 80 pct.-satsen. Da det erfaringsmæssigt er sådan, at der går nogen tid, før en ny ordning slår igennem på arbejdsmarkedet, finder spørgeren det væsentligt, at den offentlige sektor går foran med et godt eksempel, når der skal behandles ansøgninger om forældreorlov.

*Svar* (2/12 92):

**Kirkeministeren** (Torben Rechendorff):

Jeg kan oplyse, at der siden ordningens ikrafttræden den 1. juli 1992 inden for Kirkeministeriets ressort har været forelagt 2 ansøgninger om forældreorlov, hvoraf 1 blev bevilget og 1 førte til afslag. Endvidere har der været forhåndskontakt i ét tilfælde, hvor ministeriet har erklæret at ville stille sig positivt til en ansøgning. Det nævnte afslag var begrundet i indstilling fra de kirkelige myndigheder.

**Spm. nr. S 180**

Til *trafikministeren* (25/11 92) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren foranledige, at der sker en uddybning af Tolkerenden ved Grønsund, hvorved besejlingen af Stubbekøbing forbedres, lige så vel som langt flere skibe kan gå gen-

nem Storstrømmen fra Storebælt til Østersøen?«

**Begrundelse**

I Stubbekøbing er der planer om oprettelse af en direkte sejlroute til Kaliningrad, men gennemsejlingen i Grønsund er ikke dyb nok. Ligeledes tvinges mange skibe til at sejle hele vejen gennem Langelandsbælt for at komme fra Østersøen til Storebælt. Og endelig er sejladsen til og fra Stubbekøbing begrænset af sejlrendens dybde.

Det er en lokal vurdering på Falster, at forbedrede sejlforhold i Tolkerenden ved Grønsund vil give over 100 nye arbejdspladser i en del af landet, hvor arbejdsløsheden er helt katastrofal.

Spørgeren anmoder derfor ministeren om at bekræfte, at projektet vil blive igangsat hurtigst muligt. I benægtende fald bedes ministeren grundigt redegøre for, hvilke argumenter der er imod denne fornuftige investering.

*Svar* (30/11 92):

**Trafikministeren** (Ikast):

Nej, det vil jeg ikke, men vil som udbedt i begrundelsen for spørgsmålet grundigt redegøre herfor:

Jeg har i det seneste års tid modtaget flere henvendelser om uddybning for statslige midler af sejlrenden mellem Grønsund og Østersøen, bl.a. med henvisning til planerne om etablering af en færgerute mellem Stubbekøbing og Kaliningrad.

Staten har anerkendt en forpligtelse til at holde visse sejlløb oprensede, når de har betydning som gennemsejlingsfarvande. Kystinspektoratet afholder udgifterne hertil – et gennemsnitligt årligt forbrug på ca. 2,5 mio. kr. – som stilles til rådighed på de årlige finanslove.

Kystinspektoratet har oplyst, at en uddybning af den nuværende sejlrende mellem Grønsund og Østersøen – Nyt Løb og Hestehoved Dyb – efter et groft skøn vil koste 24 mio. kr., hvortil kommer 3 mio. kr. til forundersøgelser, projektering m.v. Den årlige vedligeholdelsesudgift til et uddybet løb er skønnet til 700.000 kr., svarende til den hidtidige udgift.

Hvis den tidligere sejlrende mellem Grønsund og Østersøen, som gik over Tolkebarren