

**[Justitsministeren]**

ikke fandt at burde udlevere interne notitser m.v., der afspejler ministeriets interne overvejelser i en sag.

Under et samråd den 12. maj 1992 havde jeg imidlertid lejlighed til at gennemgå indholdet af de dokumenter, som har været genstand for omtale i forbindelse med det senest udleverede materiale.

Advokat Thomas Rørdam har på vegne af 2 klienter anlagt 2 retssager mod Justitsministeriet med påstand om hel eller delvis tilbagebetaling af gebyrer for henholdsvis udstedelse af pas og duplikatkørekort samt udlevering af nummerplader.

I forbindelse med behandlingen af sagerne har advokat Thomas Rørdam efter aftale med kammeradvokaten anmodet om at få udleveret forskelligt materiale, herunder en række interne dokumenter.

Jeg fandt det i den forbindelse rigtigst, at advokaten havde mulighed for under domstolsbehandlingen at fremlægge samtlige de dokumenter, som han måtte finde af betydning for sagen.

I forbindelse med besvarelsen af Retsudvalgets spørgsmål nr. 334 af 21. juli 1992 fremsendte Justitsministeriet 8 ringbind med materiale fra gebyrsagen. Som det fremgår af Justitsministeriets skrivelse af 23. november 1992 til Retsudvalget, har man på baggrund af ovennævnte tillige tilsendt Retsudvalget den del af det til advokat Thomas Rørdam udleverede materiale, som ikke tidligere har været fremsendt til udvalget.

**Spm. nr. S 197**

Til *Til industriministeren* (26/11 92) af:

**Tom Behnke (FP):**

»Har forløbet af erstatningssagerne efter ulykken på »Scandinavian Star« givet anledning til lovændringer og i givet fald hvilke?«

*Svar* (4/12 92):

**Industriministeren** (Anne Birgitte Lundholt):

Størstedelen af de pårørende og skadede modtog erstatning 8 måneder efter ulykkestidspunktet, hvilket – omstændighederne taget i betragtning – er en meget hurtig behandling af erstatningsudbetalingen. Erstatningsbeløbene, der af skibets P&I-forsikringselskab blev forhandlet med støttegruppens danske og nor-

ske advokater, ligger over, hvad der i medfør af sølovens kapitel 6 om befordring af passagerer er fastsat som erstatningsbeløb ved passagerers død eller tilskadekomst. Aftalen tager endvidere højde for eventuelle senskader, således at der på grundlag af individuel vurdering kan ændres på den allerede udbetalte erstatning.

Det er mit indtryk, at erstatningssagerne efter ulykken på »Scandinavian Star« er forløbet således, at der ikke på dette grundlag er anledning til at tage nye lovgivningsinitiativer. Det overvejes dog for tiden i alle de nordiske lande, herunder i Danmark, at fremskynde en gennemførelse af de forhøjede erstatningsbeløb til passagerer, der opnåedes international enighed om på en diplomatisk konference i London i 1990.

**Spm. nr. S 198**

Til *industriministeren* (26/11 92) af:

**Tom Behnke (FP):**

»Hvilke disciplinærstraffe er blevet tildelt de ansatte i Statens Skibstilsyn, som ikke levede op til berettigede forventninger ved godkendelsen af »Scandinavian Star«?«

*Svar* (4/12 92):

**Industriministeren** (Anne Birgitte Lundholt):

»Scandinavian Star« var som bekendt under Bahamas' flag, hvilket betyder, at det var Bahamas, der folkeretligt var forpligtet til at udøve jurisdiktion i administrative, tekniske og sociale anliggender over dette skib.

Søfartsstyrelsen (tidligere Statens Skibstilsyn) havde derfor ikke pligt til at afholde syn på »Scandinavian Star«, og der var heller ikke for styrelsen indikationer, som gav anledning til at afholde syn om bord. Da der således ikke er handlet i strid med hverken gældende bestemmelser eller praksis, har der ikke været grundlag for at indlede disciplinærfølgning mod ansatte i Søfartsstyrelsen.

På baggrund af »Scandinavian Star«-ulykken tog de skandinaviske søfartsadministrationer imidlertid skridt til at gennemføre en skærpeelse af havnestsatkontrollen. Kontrollen indebærer således nu dels kontrol af operationelle forhold, dels krav om forhåndsgodkendelse af passagerskibe i fast rutefart på dansk havn.