

[Kommunikationsministeren]

af indenrigsporto på breve indtil 500 g inden for Norden.

I 1992 blev spørgsmålet om en ændring af hidtidig praksis med anvendelse af indenrigske takster for breve inden for Norden taget op på svensk foranledning. Den svenske regerings synspunkt var, at det svenske postvæsen skal dække sine omkostninger og give en sund forrentning af kapitalen i virksomheden, men det svenske postvæsen har et underskud på 100 mio. sv. kr. om året på de indenrigske takster inden for Norden.

Denne henvendelse fra Sverige har resulteret i, at de øvrige nordiske lande har støttet, at den hidtidige nordiske ordning opgives. Det er tanken, at Norden bevares som en separat takstzone, hvori gælder en lavere takst end til det øvrige udland. Fra dansk side har jeg på regeringens vegne givet tilslutning til indførelsen af Nordenporten, idet jeg på den ene side har lagt vægt på, at taksterne naturligvis også på dette område bør tilpasses omkostningerne, men på den anden side har jeg fundet det vigtigt, at vi bevarer det særlige politiske signal, der ligger i, at Norden er en særskilt takstzone forskellig fra det øvrige udland.

Island har gennemført en takstændring til Norden, og Sverige og Finland har besluttet at foretage ændringen i begyndelsen af 1993, og for Danmarks vedkommende påregner vi at gennemføre en takstændring i forbindelse med den generelle ændring af taksterne, men på nuværende tidspunkt tør jeg ikke sige noget bestemt om hvornår.

Dorte Bennedsen (S):

Jeg vil godt takke ministeren for svaret, selv om jeg sandt at sige ikke synes det var særlig opmuntrende.

Jeg forstår, at ministeren har givet sin tilslutning til denne særlige Nordenzone, og i den sammenhæng kan jeg beklage, at man herved tager om ikke verdens største skridt så dog et skridt i den gale retning bort fra det, vi ellers arbejder på, nemlig at få Norden som hjemmemarked, så der ingen hindringer er de nordiske lande imellem. Men jeg må tage til efterretning, at det ikke alene er sket ved et brud fra de andre nordiske landes side, men altså med ministerens accept, hvad jeg ganske kan beklage.

Jeg vil godt spørge ministeren, om han egentlig finder, at denne metode er korrekt.

Det kan godt være, at den er det efter bogstaven – det skal jeg ikke gøre mig klog på – men er det efter ånden korrekt, at denne nyordning indføres, uden at Nordisk Råd så meget som orienteres, når man tager i betragtning, at hele systemet er opstået med udgangspunkt i en rekommandation af Nordisk Råd. Har ministeren taget dette – om jeg så må sige – til efterretning, eller er han gået aktivt ind i diskussionen om rimeligheden af at ændre posttakstsystemet de nordiske lande imellem?

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Må jeg først sige til fru Dorte Bennedsen, at da vi inden for Europa har den samme takst for den laveste brevporto, vil det fortsat være sådan, at det selvfølgelig også gælder i Norden; altså op til de 20 g, som er den lave takst herhjemme, gælder der den samme takst over resten af Europa og naturligvis også i Norden.

Med hensyn til spørgsmålet om drøftelser i Nordisk Råds regi kan jeg sige, at sagen har været drøftet af de nordiske samarbejdsministre for ganske nylig, at den har været drøftet på embedsmandsplan i Nordisk Råd, og at den redegørelse, jeg just om end overfladisk har givet, i detaljer har været forelagt de nordiske samarbejdsministre.

På fru Dorte Bennedsens spørgsmål, om jeg finder det rimeligt, bliver jeg naturligvis nødt til at svare, at jeg finder, at det, jeg har tiltrådt, er en fornuftig disposition. Jeg mener også, at brevbesørgelse mellem de nordiske lande må dække de omkostninger, postvæserne måtte have.

Dorte Bennedsen (S):

Jeg håber, at der var tale om en fortalelse. Hvis der ikke var det, er jeg bange for, at ministeren kom til at afsløre lidt ukyndighed om Nordisk Råd, for jeg talte ikke om ministerrådet og ministersekretariatet, jeg talte om det egentlige Nordisk Råd, altså den medlemsparlamentariske forsamling og dens sekretariat.

Vi har den fælles europæiske zone på den laveste takst, og jeg forstod, at der fortsat var en nordisk zone, og jeg vil derfor spørge ministeren, om det forholder sig sådan, at der på de næste takstsatser bliver en fælles takst. Vil det koste det samme at sende et brev fra Norge til Finland som fra Norge til Danmark, eller er det blevet et helt individualiseret system?