

**Søren Hansen (S):**

Nu er det sådan, at vi i anledning af statsministrenes erklæring fra Bornholm i øjeblikket har en debat i Nordisk Råd. En række parlamentarikere føler i denne sammenhæng, at der er en risiko for, at tingene bliver mere bureaukratiserede, centraliserede og bliver ordnet mellem ministre og embedsmænd uden om Nordisk Råd.

Her er et lille eksempel, der kunne tyde på, at en sådan model er gangbar, når man skal have løst nogle problemer i en fart, og det bekræfter altså, at der er den risiko, som vi er nogle stykker der føler. Jeg vil gerne spørge ministeren, om sagen er så langt fremme, at det ikke vil være muligt at inddrage dem, der først og fremmest føler for den nordiske tanke, nemlig de nordiske parlamentarikere i Nordisk Råd. Er det ikke muligt at inddrage dem under en eller anden form i de videre overvejelser, eller er sagen så langt fremme, at det ikke er praktisk muligt?

**Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):**

Jeg må sige til fru Dorte Bennedsen, at jeg ikke på nuværende tidspunkt kan sige, om taksterne bliver ens i den forstand, fru Dorte Bennedsen beskriver det. Det vil jeg umiddelbart tvivle på, men under alle omstændigheder vil vi naturligvis gøre, hvad vi kan for at sikre, at taksterne mellem de nordiske lande stadig bliver fornuftige og rimelig lave, men jeg kan ikke i dag, hvor Danmark ikke er færdig med sine overvejelser, svare præcist på fru Dorte Bennedsens spørgsmål.

Til hr. Søren Hansen vil jeg sige, at jeg ikke har det fjerneste imod, at sagen bliver drøftet blandt Nordisk Råds parlamentarikere, og det var ikke et udtryk for ukyndighed, at jeg svarede fru Dorte Bennedsen, som jeg gjorde. Min mening var at sige, at i nordisk regi havde sagen været drøftet mellem de nordiske samarbejdsministre; jeg kunne da godt have svaret nej til spørgsmålet, om det havde været drøftet med Nordisk Råd.

**Dorte Bennedsen (S):**

Ministeren kan ikke sige, at der bliver en fælles takst de nordiske lande imellem, men sagde i sit første indlæg, at vi fortsat har en Nordenzone. Nej, vi har en europæisk zone,

som vi altid har haft det; der har været fælles takst mellem Norden og Europa på de laveste takster. Hvad mente ministeren med, at vi fortsat har en Nordenzone, hvis det ikke just var, at der også var fælles takster på de højere niveauer?

**Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):**

Deri ligger, at den nuværende kommunikationsminister vil arbejde for, at vi opnår en så ensartet takst som overhovedet muligt mellem de nordiske lande og en så lav, ensartet takst som overhovedet muligt; i dag tør jeg ikke lægge mig på et bestemt niveau.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Formanden:**

Så er spørgsmålet sluttet. Det næste spørgsmål er stillet til miljøministeren af hr. Ole Donner, og dette spørgsmål vil ligesom de efterfølgende blive besvaret af kommunikationsministeren som miljøminister.

**Spm. nr. S 248****4) Til miljøministeren af:****Ole Donner (FP):**

»Vil ministeren redegøre for, i hvor mange tilfælde Frederiksborg Amt i 1991 og 1992 har truet borgere med politianmeldelse i henhold til zone-/bygge Lovgivningen, uden at spørgsmålet har været forelagt for et politisk udvalg?«

**Skriftlig begrundelse**

Spørgeren mener, at Frederiksborg Amt i for stor udstrækning truer amtets borgere i stedet for at forsøge at løse problemerne.

**Miljøministeren (Torben Rechen-dorff, fg.):**

På hr. Ole Donners første spørgsmål kan jeg svare, at Planstyrelsen har oplyst, at der ikke i statsligt regi sker en registrering af de forhold, der her bliver spurgt om. For det første har amtskommunerne ikke nogen beføjelser i henhold til bygge Loven, som spørgeren tilsyneladende mener. Med hensyn til administrationen af planlovens zonebestemmelser foreligger der for det andet heller ikke i Miljøministeriet eller