

ringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftslempelse for sikkerhedspuder m.v.).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

(Fremsat 7/10 92. Første behandling 27/10 92. Betænkning 4/12 92. Anden behandling 10/12 92. Tillægsbetænkning 11/12 92).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Helge Adam Møller (KF):

Jeg vil gerne sige tak til den tidligere skatteminister, hr. Fogh Rasmussen, fordi han fremsatte dette lovforslag, og jeg vil også godt sige tak til den nye skatteminister, fordi han var lydhør over for nogle forslag, som kom fra et stort set enigt udvalg, således at vi fik gjort et lovforslag, som var godt, endnu bedre.

Den beslutning, som vi træffer om et øjeblik, betyder jo, at vi nu giver et fradrag på ikke mindre end 18.000 kr. for en ny bil købt efter 1. januar 1993, hvor der er en sikkerhedspude, eller en airbag, på både fører- og passagersæde. Jeg er ikke et sekund i tvivl om, at det vil betyde en markant øgning i antallet af biler med dette utrolig vigtige sikkerhedsudstyr.

Det er altså et lovforslag, som adskiller sig fra så mange andre lovforslag på den måde, at der ikke er nogen som helst tvivl om, at det i de kommende år vil redde et antal menneskeliv, spare endnu flere kvæstede og gøre, at mange hundrede, ja sandsynligvis mange tusind mennesker i løbet af et antal år vil undgå at blive vansiret for livstid.

Jeg glæder mig også, fordi der var ganske mange, der ikke anede, hvad en airbag var, da vi i Færdselssikkerhedskommissionen for knap halvandet år siden for første gang behandlede spørgsmålet om airbags. Og det samme var nok tilfældet her i Folketinget. Da lovforslaget blev fremsat den 7. oktober i år, var der nok også enkelte folketingsmedlemmer, der ikke vidste, hvad en airbag eller en sikkerhedspude var.

Men nu er vi altså i den situation, at man må håbe, at et stort antal både folketingsmedlemmer og forhåbentlig først og fremmest mennesker uden for Folketinget efter den 1. januar 1993, hvis de skulle have råd til på et eller an-

det tidspunkt at investere i en ny bil, vil købe en bil med en airbag både til passagerer og til fører. Jeg er helt sikker på, at man aldrig nogen sinde vil fortryde den investering, i hvert fald ikke hvis man bliver indblandet i et større uheld.

Så jeg glæder mig over, at vi om et øjeblik kan vedtage lovforslaget.

Ole Donner (FP):

Fremskridtspartiet har tilkendegivet at ville redegøre for sin stilling her ved tredje behandling. Vi har været meget aktive i Skatteudvalget for at få vedtaget det her, og vi stemmer da også for lovforslaget.

Jeg er helt enig i de betragtninger, hr. Helge Adam Møller kom med, og når hr. Helge Adam Møller siger, at ganske mange efter 1. januar 1993 vil investere i en airbag, så er jeg også helt sikker på, at det vil være tilfældet.

Det, jeg kunne frygte, er, at denne lovgivning vil blive misbrugt, og det vil jeg selvfølgelig opfordre autoimportører og -forhandlere til at man ikke gør. Fremskridtspartiet har på et tidspunkt stillet ændringsforslag om, at disse airbags skulle være afgiftsneutrale, sådan at de blev fratrukket bilens pris, inden den blev belagt med de 180 pct. afgift. Det ændringsforslag blev imidlertid nedstemt.

Vi frygter, at man kunne gå væk fra den måde, man beregner afgiften på i dag, og gå over til en stykafgift, som man så vil svindle med, rent ud sagt, eller misbruge. Jeg håber ikke, det bliver tilfældet, for som hr. Helge Adam Møller sagde, er det af overordentlig stor betydning, at biler er monteret med sikkerhedspuder af hensyn til sikkerheden.

Men jeg vil godt komme med et enkelt eksempel. Der er her fra talerstolen også fra ministerens side givet udtryk for, at fradraget i afgiften gælder alle puder, der installeres i en bil. Der er ingen tvivl om, at når det her bliver mere kendt, vil der også blive importeret dårlige puder. Sikkerhedspuder kan i dag købes til en 3.000-4.000 kr., og vi giver altså et fradrag på 9.000 kr. pr. pude. Man er også begyndt at lave puder i dørene, og der står ikke noget i lovforslaget om, af hvem disse puder skal monteres. Det vil sige, at hvis man i dag går ud og køber en ny Skoda og på autoværkstedet får installeret 4 puder a 3.000-4.000 kr., så får man faktisk 9.000 kr. i tilskud. Hvis man så også får sat pu-