

[Arne Melchior]

plinært ind. Og så er man altså så mimoseagtig, at man går i strejke, og så opretholder man den strejke dag efter dag. Det må nu have en ende.

### Justitsministeren (Engell):

Det er hr. Steenholdts bemærkninger og de spørgsmål, som hr. Steenholdt stillede tidligere under debatten, som kalder mig på tålerstolen.

Jeg vil godt indledningsvis slå fast over for hr. Steenholdt, at det danske Justitsministerium gennem de senere år og også i år har investeret og investerer millionbeløb for at forbedre retsvæsenets og politiets forhold i Grønland, og derfor må jeg generelt sige, at jeg synes ikke, at hr. Steenholdts betragtninger om situationen for rets- og politivæsenet i Grønland var rimelige. Gennem de senere år har vi investeret millioner af kroner i nye bygninger, bygning af et nyt politiskib, gennemførelsen af et stort forbedringsprogram for de grønlandske detentioner, forbedringer af grønlandske retsbygninger osv., osv., kort sagt investeringer, som rent forholdsmæssigt bestemt kan måle sig med, hvad der investeres i Danmark i disse år.

Dette var altså en generel bemærkning til hr. Steenholdts synspunkter, som jeg som sagt synes var for hårde og ikke retfærdige.

Hr. Steenholdt spurgte mig også om de grønlandske kørekort og situationen i forbindelse med ombytning af disse kørekort. Det er jo sådan, som hr. Steenholdt også ved, at vi vedtog den nye grønlandske færdselslov med ikrafttræden den 1. oktober 1992, og her blev det besluttet at tilvejebringe mulighed for, at grønlandske kørekort kan ombyttes til danske på betingelse af, at man aflægger en orienterende køreprøve.

Dette forudsætter dog, at forholdene omkring køreundervisningen og køreprøveafholdelsen i Grønland bliver lagt i noget fastere rammer end hidtil. Jeg kan sige, at det nødvendige regelsæt til den forbedrede grønlandske køreuddannelse, herunder også udarbejdelsen af en ny grønlandsk teoribog, er under udarbejdelse i øjeblikket i samarbejde mellem Justitsministeriet og politimesteren i Grønland, og jeg håber, at regeludkastene kan være klar til forelæggelse for Grønlands Landsting i forbindelse med forårssamlingen.

Når ordningen er bragt på plads, vil det betyde, at indehaveren af et grønlandsk kørekort bliver sparet for at gennemgå en fuldstændig dansk køreuddannelse. Den pågældende skal bare henvende sig til et af politiets kørekortkontorer i Danmark og få berammet en orienterende køreprøve. Den består som bekendt af både en teoretisk og en praktisk del, fuldstændig som den almindelige danske køreprøve. Hvis man består prøven første gang, er det gratis, og når prøven er bestået, udstedes det danske kørekort, som koster 200 kr.

Det er tanken, at det også under kortvarige turistophold skal være en betingelse for at kunne køre i Danmark, at den pågældende har bestået en orienterende køreprøve, og det er klart, at disse ting selvfølgelig skal ses i lyset af de færdselssikkerhedsmæssige krav, vi nu engang må stille i den danske færdselslovgivning. Men med gennemførelsen af den grønlandske færdselslov og det opfølgende arbejde, der nu er gået i gang, har vi skabt nogle rammer, som jeg synes er rimelige, også over for den del af den grønlandske befolkning, der gerne vil have mulighed for at føre bil i Danmark.

Hr. Steenholdt nævnte også en anden ting, som vi jo har diskuteret i en periode, nemlig spørgsmålet vedrørende løn- og ansættelsesvilkårene for politifolkene i Grønland. Det er jo sådan, at i forbindelse med den seneste aftale om justering af tjenestemandslønningerne i Grønland, der trådte i kraft den 1. april 1991, er der sket en delvis udjævning af lønforskellene. Siden har det ikke været muligt at komme videre med sagen, og det er heller ikke muligt at anvende yderligere lønkrøner i indeværende overenskomstperiode. En udjævning har heller ikke kunnet gennemføres i forbindelse med fordelingen af puljemidler, men Finansministeriet og CO II har haft de første indledende drøftelser vedrørende den kommende overenskomstperiode. Disse drøftelser vil muligvis – og forhåbentlig da – kunne føre til en løsning af problemet, eventuelt gennem en gradvis udjævning af de eksisterende lønforskelle.

Det sidste spørgsmål, hr. Steenholdt rejste, som vi jo også har haft lejlighed til at diskutere tidligere, og som jeg også har talt med de grønlandske myndigheder om, er spørgsmålet om afsoningsforholdene i Grønland. Jeg må sige lige ud, som jeg har sagt det tidligere: Inden for rammerne af de statsmidler, vi har til rådig-