

[Trafikministeren]

En række vejbestyrelser har krævet selv at forestå retableringen efter ledningsarbejder. Dette krav er kritiseret fra ledningsejerside, fordi det medfører behov for to hold entreprenører og en deraf følgende fordyrelse af arbejdet.

Den ændrede bestemmelse giver dog fortsat vejbestyrelsen mulighed for at kræve at forestå arbejderne i særlige tilfælde, f.eks. med henblik på at koordinere arbejdet med andre vej- og ledningsarbejder, således at trafikanterne og vejens naboer ikke påføres unødige gener ved, at der med kort mellemrum udføres flere arbejder på samme vejstrækning.

Endelig foreslås vejlovens ekspropriationshjemmel udvidet, således at der i forbindelse med vejanlæg, der medfører indgreb i visse naturtyper som vandløb, søer og enge m.v., bliver mulighed for at ekspropriere areal til kompenserende foranstaltninger på vejens naboarealer.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til forslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Ikast):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

(Lovforslag nr. L 167).

Lovforslaget vedrører de tre midt- og vestjyske veje, ruterne 15, 18 og 26.

I lovforslaget søges bemyndigelse til som 4-sporet motorvej at lade anlægge en ny hovedlandevej (rute 15) mellem Herning og Århus. I sammenhæng hermed søges der om bemyndigelse til som hovedlandevej at etablere en forbindelse fra Herning-Århus-motorvejens afslutning ved den jyske motorvej til hovedlandevejen Silkeborg-Århus øst for Årslev.

Yderligere søges bemyndigelse til at lade anlægge en delstrækning af rute 26, Hanstholm-Århus. Der er tale om en forlægning af den eksisterende hovedlandevej 407, Viborg-Århus, nordøst om Rødkærbro. Delstrækningen forudsættes anlagt som motorvej i en trinvis udbygning med motortrafikvej som første trin.

De hovedlandeveisstrækninger, der afløses ved disse anlæg, foreslås nedklassificeret.

Endelig søges der i lovforslaget bemyndigelse til forberedelse og sikring af anlæg eller ud-

bygning af en hovedlandevej som motorvej/motortrafikvej mellem Holstebro og Kolding.

Samtidig ophæves bemyndigelsen i hovedlandeveisloven fra 1990 til at projektere og sikre et hovedlandeveis anlæg mellem Holstebro og Vejle.

Som det har været tilfældet ved fremsættelse af tidligere års hovedlandeveislovsforslag, skal jeg give Tinget en oversigt over, hvor langt vi er nået med udbygningen af motorvejsnettet. Jeg vil samtidig komme ind på de øvrige større hovedlandeveisarbejder.

Det sidste hovedlandeveislovsforslag blev fremsat og vedtaget i 1990 og omhandlede anlægsbemyndigelse for motorvejene i Vendsyssel og projekteringsbemyndigelse for de jyske tværveje.

Længden af det danske motorvejsnet er i perioden 1990-1992 øget med knap 100 km fra ca. 610 km til ca. 710 km.

I 1990 blev de sidste etaper af Sydmotorvejen og den jyske motorvej syd for Århus åbnet for trafik, idet strækningerne Rønnede-Udby og Vejle-Horsens blev taget i brug i juni 1990.

I 1991 åbnedes ingen nye motorvejsstrækninger.

I 1992 blev den 48 km lange motorvejsstrækning Hobro Syd-Aalborg Syd åbnet for trafik henholdsvis i juni (den nordlige del) og i oktober (den sydlige del). Hermed er knap halvdelen af strækningen Århus-Aalborg færdiggjort.

I løbet af 1993 forventes den 15 km lange strækning Hobro Syd-Randers Nord åbnet for trafik og ligeledes den 26 km lange motorvejsstrækning mellem Ringsted og Slagelse Øst, hvorved Vestmotorvejen er fuldført. Sidstnævnte strækning åbnes, inden sommertrafikken sætter ind, hvorimod der i øjeblikket forhandles om åbningstidspunktet for den førstnævnte strækning.

I 1994 forventes sidste etape af den jyske motorvej fra grænsen til Aalborg, den 40 km lange strækning Randers Syd-Århus Syd, klar til åbning. Endvidere »det 3. ben« i motorvejs-trekanten ved Kolding, den 9 km lange strækning Børup-Herslev.

Hermed er det store motorvejs-H færdigt.

Med finanslovens rammeaftale om vejinvesteringer i de kommende 4 år er der mulighed for i 1993 at igangsætte anlægsarbejderne på motorvejen mellem Esbjerg og Kolding og på motorvejene i Vendsyssel mellem Aalborg og