

[Trafikministeren]

Frederikshavn og mellem Aalborg og Hirtshals, således at de aftalte åbningsår for disse kan fastholdes.

For de øvrige hovedlandevejes vedkommende er der i perioden 1990–1992 åbnet følgende 4 nye vejanlæg:

- En 5,5 km lang omfartsvej øst om Ringsted.
- En 4,6 km lang strækning af diagonalvejen Give–Horsens mellem den jyske motorvej og Horsens.
- En 4 km lang delstrækning af Ny Nibevej (Skalborg–Sønderholm) sydvest for Aalborg.
- En 1,5 km lang omfartsvej nord om Åkirkeby.

I 1993 påregnes åbnet følgende 2 nye hovedlandevejsstrækninger:

- Den 8 km lange resterende delstrækning af Ny Nibevej (Skalborg–Sønderholm).
- En 2 km lang forlægning af Skivevej nord for Viborg.

Vedrørende cykelstier er der i treårsperioden 1990–1992 anvendt

- ca. 105 mio. kr. til anlæg af cykelstier langs hovedlandevejsnettet, og der er åbnet ca. 65 km nye cykelstier fordelt på 30 anlæg.

I henhold til finansloven for 1993 og den 4-årige rammeaftale for vejinvesteringer kan følgende vejanlæg igangsættes i 1993:

- Omfartsvej vest om Thisted.
- Forbindelsesvejen ved Skive.
- Omfartsvej vest og nord om Viborg.
- Udbygning af Randersvej i Århus.
- Hillerødmotorvejens forlængelse.
- Motorringvejens udvidelse (Jægersborg–Jyllingevej).

For så vidt angår rute 15, Herning–Århus, henleder jeg opmærksomheden på, at spørgsmålet om anlæggets passage af de fredede arealer i Gudenådalen forudsættes afklaret efter naturbeskyttelseslovens procedure for ændring af fredninger.

Der er ikke i lovforslaget nævnt noget anlægsprogram for rute 15, Herning–Århus. Såfremt de fornødne bevillinger stilles til rådighed, vil vejanlægget kunne åbnes for trafik i 1999/2001.

Det angivne anlægsprogram for omfartsvejen ved Rødkærbro er baseret på og afhængigt af, at vi får de bevillinger, vi i dag forudsætter.

Med hensyn til valget af linieføring for rute 18, Holstebro–Vejle/Kolding, indstilles linieføring H til Kolding. Dette sker under hensyn til, at denne linie understøtter erhvervsudviklingen i Billund–Grindsted–Skjern-området og giver en kortere afstand til grænsen. Jeg er imidlertid opmærksom på, at der også kan fremføres gode argumenter for linie A/C til Vejle. Lovforslaget indeholder en nærmere sammenligning af fordele og ulemper ved de forskellige linieføringer og giver dermed det fornødne beslutningsgrundlag for Folketinget for valg af linie.

Udtalelserne fra de kommunale myndigheder og andre myndigheder, som lovforslaget er forelagt, vil blive fremsendt til trafikudvalget under dettes behandling af lovforslaget.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål til ministrene.

Spm. nr. S 284

1) Til skatteministeren af:

Stavad (S):

»Hvad agter ministeren at gøre for at forhindre en uacceptabelt lang ventetid på op til 2 år, inden klager over den 19. alm. vurdering kan behandles ved 1. klageinstans i skyldrådene?«

Skriftlig begrundelse

Borgere, der har klaget over den 19. alm. vurdering, har modtaget besked om, at de først kan forvente deres klage behandlet af skyldrådene om op til 2 år. Den lange ventetid er uacceptabel og er i strid med borgernes retssikkerhed, da vurderingerne udløser beskatning efter reglerne for ejendomsskat, lejeværdibeskatning og formueskat. Borgerne kan altså risikere at skulle betale skat efter en forkert vurdering i flere år, inden klagen overhovedet bliver behandlet. Derfor hviler der også en tung forpligtelse på ministeren til at sørge for flere ressourcer til sagsbehandlingen af de klager, der er indgået over den 19. alm. vurdering, så borgerne hurtigst muligt kan få deres sag behandlet, således at skatteudskrivningen kan gennemføres på et korrekt grundlag.