

[Skatteministeren]

postkassen, som »glemte« at henvende sig til tolderen før i tiden.

Med hensyn til postkassen har jeg i øvrigt fået oplyst, at der allerede er indleveret 5 rigtige angivelser, og at der er afleveret en række fupangivelser, bl.a. i undertegnedes navn – ja, jeg kan i hvert fald sige, at det er fup, for jeg har ikke selv været i området. Men der er altså også kommet 5 rigtige anmeldelser, og i 1992 var der i alt 12 personer, der henvendte sig til en tolder og sagde, at de havde for meget med, så de skulle betale afgift. På et helt år var der altså 12, men nu er vi allerede efter nogle ganske få dage oppe på 5 med postkasserne, og det tyder jo på, at der er tale om en kæmpesucces.

Stavad (S):

Jamen det glæder mig da at høre, at ministeren mener, at han har skabt en postkassesucces.

Jeg vil godt stille et supplerende spørgsmål: Kan ministeren angive noget om, hvor store ressourcer der afsættes til stikprøvekontrol nu i forhold til de ressourcer, der blev afsat til stikprøvekontrol i 1992?

J. K. Hansen (S):

Hidtil har det jo været således, at stikprøvekontrollen fandt sted på selve grænsen, hvor tolderne var til stede, men jeg har forstået, at efter indførelsen af dette postkassesystem, som jeg nok skal lade være med at trække på smilebåndet ad, skal denne kontrol foregå i baglandet, altså efter at man har passeret grænsen.

Jeg vil gerne spørge: Hvordan sikrer man sig egentlig, at der virkelig er tale om grænsepassanter? Man må da have nogle på selve grænsen til at kontrollere, at bilen med nummer det og det er passeret, og så må man have en eller anden trådløs forbindelse – det kan jo lade sig gøre i dag – til et andet sted, hvor man kan stoppe den pågældende bil, hvis man i øvrigt ved, hvor den kører hen. Hvordan sikrer man sig, at der virkelig er tale om grænsepassanter, og hvorfor ikke lade kontrollen foregå på selve grænsen?

Skatteministeren (Peter Brixtofte):

Nu er tolderne meget fornuftige mennesker, og de har ikke tænkt sig på forhånd ligefrem at fortælle, hvordan det vil foregå, idet det ikke

skal være nogen vejledning for dem, som ønsker at slippe uden om systemet. Men da der stort set aldrig er nogen, der afleverer en angivelse i postkassen, vil det være rent undtagelsesvis, at man standser en bil, hvor føreren har afleveret en angivelse. Når man har standset bilen, kan man undersøge, om der er for meget med, og hvis føreren mod forventning har afleveret angivelsen, er der ikke noget problem; men hvis det ikke er tilfældet, skal der altså betales ekstraafgift og bøde.

Jeg blev spurgt af hr. Stavad, om der var afsat færre eller flere ressourcer i forhold til tidligere. Jeg vil godt sige, at det har vi ikke noget overblik over i dag, men der vil blive afsat den tilstrækkelige mængde ressourcer. Nu er vi ikke nået så langt ind i året endnu, men vi vil naturligvis følge udviklingen, og såfremt vi kan opgøre det, vil jeg gerne stille denne opgørelse til rådighed for Skatteudvalget.

Men det afgørende er, at den mængde ressourcer, der stilles til rådighed, er tilstrækkelig, og det er altså tilfældet efter vores bedste skøn. Efter vores opfattelse er der hverken sket nogen ændring af rejsemønsteret eller af det antal personer, der bliver taget, i forhold til tidligere. Det ligner sådan set sig selv.

Stavad (S):

Jeg undrer mig lidt over en del af svaret til hr. J. K. Hansen. Jeg forstod nærmest af ministerens svar, at det skulle være sædvanen at foretage stikprøvekontrol andre steder end ved selve grænsen, hvorimod jeg har fået forståelsen af, at stikprøvekontrollen som hovedregel skal foretages ved grænsen, men at man også har mulighed for at foretage den i nærheden af grænsen. Jeg vil da godt have afklaret, om ikke stikprøvekontrollen fortrinsvis skal foretages ved grænsen eller meget tæt ved grænsen.

J. K. Hansen (S):

Jeg synes heller ikke, jeg fik svar på mit spørgsmål, for jeg har forstået af det, jeg har læst i pressen, at nu foregår størsteparten af stikprøvekontrollen altså i det, jeg kalder for baglandet. Det vil altså sige, at man kan blive stoppet på en hovedlandevej, blive vinket ind på en rastepads og blive afkrævet svar på, om man har toldpligtige varer med. Det er ikke nogen garanti, at den pågældende har passeret grænsen.