

[Jytte Andersen]

Begrundelse

I ministerens tidligere besvarelse af spørgsmål nr. S 185 blev der ikke givet begrundelser for, hvorfor en ansøgning om forældreorlov i Kirkeministeriet medførte et afslag.

Svar (17/12 92):

Kirkeministeren (Torben Rechendorff):

Jeg kan oplyse, at det drejede sig om en sognepræst, der ansøgte om forældreorlov for en periode af 36 uger i forlængelse af sin barselorlov, og at ministeriet gav følgende begrundelse for sit afslag:

»Ministeriet har i anledning af Deres ansøgning indhentet udtalelser fra provsten for ... provsti og biskoppen over ... stift.

Provsten anfører i sin udtalelse af ..., at såfremt der bevilges Dem forældreorlov som ansøgt, vil det betyde, at De med sygefravær på grund af svangerskab, forældreorlov og opsparet ferie vil være fraværende fra præstestillingen i ca. 20 måneder. Det får som konsekvens, at De skal begynde helt forfra med at opbygge det nærvær og fællesskab med sogn og menighed, der er et vigtigt grundlag for arbejdet som præst.

Provsten anfører endvidere, at det heller ikke for arbejdet i sognet er uden betydning, at en præstestilling i så lang tid betjenes af en eller flere vikarer. Selv den bedste vikar kan ikke engagere sig i langtidspanlægning af sognets aktiviteter, menighedsrådsarbejde m.v. Det må så varetages af de tilbageværende faste præster.

I sin udtalelse af ... tilslutter biskoppen sig det af provsten anførte.

I anledning heraf skal man meddele, at ministeriet på baggrund af det af provsten og biskoppen udtalte ikke finder at kunne bevilge Dem den ansøgte forældreorlov.«

Spm. nr. S 246

Til trafikministeren (11/12 92) af:

Poul Andersen (S):

»Er der i DSB's trafikplanlægning for 1993 taget højde for ekstra togsæt på strækningen Middelfart-Odense?«

Begrundelse

På MR-togafgangen kl. 16.48 fra Odense mod Middelfart viser Trafikministeriets egne tal, at der er en gennemsnitsbelægning på 93 pct. Mandage er der på samme afgang en gennemsnitsbelægning på 91 pct. En gennemsnitsbelægning kan dække over store udsving. Det ville i den forbindelse være rimeligt at tage hensyn til spidsbelastninger, som man gør det i andre servicebrancher.

Svar (18/12 92):

Trafikministeren (Ikast):

DSB vurderer ved hvert køreplansskift antallet af passagerer i hvert eneste tog. Det gælder således også for regionaltogene mellem Odense og Middelfart.

Hvis gennemsnitsbelægningen af et regionaltog overstiger 100 pct., vurderes det, om toget skal opformeres med et ekstra togsæt.

DSB har normalt til dette formål 3-4 MR-tog, som kan anvendes til fast eller lejlighedsvis opformering.

I vinterkøreplanen 1992-1993 er toget fra Odense afgang kl. 16.48 oprangeret af 1 MR-togsæt mandag-torsdag, hvilket er tilstrækkeligt under en vinterkøreplan.

Fredag fremføres toget af lokomotiv og personvogne.

Spm. nr. S 241

Til forsvarsministeren (10/12 92) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren ophæve lejekontrakten mellem Forsvarsministeriet og Komiteen for Det Islamiske Kulturcenter i København om et areal på ca. 15.000 m² af Faste Batteri på Amager?«

Begrundelse

Folketinget behandlede i 1991 Fremskridtspartiets lovforslag om stop for stormoskébyggeri på Amager (L 87, folketingsåret 1990-91, 2. samling). Forslaget gik ud på, at lejekontrakten vedrørende matr.nr. 1 aa Eksercerpladsen Faste Batteri på Amager, indgået mellem Forsvarsministeriet og Komiteen for Det Islamiske Kulturcenter i København, ophæves.