

**[Trafikministeren]**

Kontrol med prisen for en indenrigsstrækning i Grønland henhører under Grønlands hjemmestyre, mens kontrol med priser til/fra Grønland henhører under mit ministerium. Ministeriet går i sin vurdering af ansøgninger om prisgodkendelse meget nøje ind i en omkostningsvurdering.

For så vidt angår de faktiske priser mellem Danmark og Grønland vil jeg tillade mig at påpege, at man skal være forsigtig, når man sammenligner flybilletpriser, idet en flybillets prisniveau blandt andet bestemmes af, hvilke vilkår og betingelser der er knyttet til anvendelsen af den pågældende pristype. I spørgsmålets begrundelse er der anført priseksempler, som ikke kan sammenlignes uden videre.

Kigger man på de dyreste billetter, er det klart, at disse ofte vil være for dyre at anvende for turistrejser. Men passagerer af denne type har oftest aldrig behov for den fleksibilitet, som de dyreste billetter tilbyder. Disse passagerer kan derfor med stor fordel anvende billettyper, som godt nok kræver overholdelse af nogle strammere regler, men som derfor også er billigere. Og disse billigere billettyper findes også på ruten mellem Danmark og Grønland – billettyper, som er billigere end de eksempler, der nævnes i spørgsmålet.

Jeg må derfor konkludere, at Grønlandsruterne har billige billetter, der med fordel kan anvendes af turister.

**Spm. nr. S 264**

Til indenrigsministeren (16/12 92) af:

**Birte Weiss (S):**

»Hvilke oplysninger kan der gives om Kulturministeriets, Socialministeriets, Arbejdsministeriets, Undervisnings- og Forskningsministeriets og Indenrigsministeriets arbejde med udmøntning af folketingsbeslutningen om bedre integration og sikring af udlændinges retsstilling i Danmark (B 65), vedtaget den 18. juni 1992?«

**Begrundelse**

Et bredt flertal, alle partier bortset fra Fremskridtspartiet og Socialistisk Folkeparti, vedtog i sommer beslutningsforslaget om bedre integration og sikring af udlændinges retsstilling i Danmark. Flere af beslutningens enkelte dele kræver ny lovgivning. Det bedes oplyst, om

lovforslag kommer så betids, at de kan nå at blive færdigbehandlet i denne folketingssamling.

*Svar (18/12 92):*

**Indenrigsministeren (Thor Pedersen):**

Indenrigsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmål nr. S 264 indhentet oplysninger fra Kulturministeriet for så vidt angår folketingsbeslutningens punkt 2, fra Undervisningsministeriet vedrørende punkterne 3 og 4. Arbejdsministeriet har bidraget med oplysninger vedrørende punkt 5, Boligministeriet har givet oplysninger vedrørende punkt 6, og endelig har Kulturministeriet og Socialministeriet bidraget til oplysninger vedrørende punkterne 8 og 9 i folketingsbeslutningen.

Bidragene er indarbejdet i vedlagte status med tilhørende bilag 1-3. (Ikke optrykt her).

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Første behandling af lovforslag nr. L 98:**

*Forslag til lov om ændring af lov om affaldsdepoter.*

Af miljøministeren (Per Stig Møller).

(FremSAT 18/11 92).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Forhandling**

**Martin Glerup (S):**

Det forekommer fornuftigt, at der ikke lægges unødige hindringer i vejen for at frigive registrerede affaldsdepoter, når de sundheds- og miljømæssige forhold i øvrigt er i orden. Det drejer sig først og fremmest om de ca. 3.600 grunde, hvor der enten er konstateret eller er mistanke om forurening fra årene inden 1976. Ejere af disse grunde har i flere tilfælde stået i en ret ubehagelig situation, hvis de ønskede at foretage nybyggeri, bygge til eller bruge grunden til et andet formål. De har nærmest været stavnsbundne på grund af manglende muligheder for at udnytte arealet. De har ikke haft mulighed for at optage kreditforeningslån, de har ikke haft mulighed for at sælge arealet. Tinglysningen af forureningen har været ret vanskelig at få ophævet, fordi der blev stillet krav om både omfattende undersøgelser og store afværgeforanstaltninger.