

[Kim Behnke]

over, at hver gang de laver dumpingtilbud, er det direkte skadeligt for samfundsøkonomien. Dels stiger skatteydernes betalinger til DSB, og dels mister private firmaer omsætning og dermed skatteevne.

Spørgeren vil derfor anmode ministeren om at få meddelt DSB i klart og tydeligt sprog, at den aktivitet skal standses. Spørgeren ønsker ikke at få en kopi af en DSB-besvarelse, men ønsker ministerens personlige besvarelse. Spørgeren lader sig desuden ikke spise af med tre linier om, at DSB aldrig har gjort noget sådant. Spørgeren skal oplyse, at DSB har generet og stødt så mange vognmænd med den beskrevne fremgangsmetode, at en afvisning vil være mere pinlig.

*Svar (14/1 93):*

**Trafikministeren (Ikast):**

Jeg har ikke i sinde at stoppe DSB's forretningsmetoder på Kalundborgruterne, da jeg ikke har fundet nogen dokumentation for, at DSB skulle benytte uforskammede forretningsmetoder og fremgangsmåder, som beskrevet i begrundelsen for spørgsmålet.

Det kan naturligvis ikke afvises, at DSB har afgivet tilbud til en eller flere vognmænd, der også benytter ruten Kalundborg-Juelsminde. Det er en naturlig forretningsgang at opsøge nye kunder.

Det hævdes, at DSB gør brug af dumpingtilbud. Såfremt spørgeren er i besiddelse af materiale, der giver belæg for sådanne påstande, vil jeg gerne udbede mig dokumentation herfor.

**Spm. nr. S 283**

Til *justitsministeren (4/1 93)* af:

**Tom Behnke (FP):**

»Vil ministeren kommentere artiklen »Dommer: Tyve bedre stillet end forsikrede« i Berlingske Tidende den 1. januar 1993, 1. sektion, side 2, og herunder oplyse, hvad der skal til for at ændre denne urimelige retspraksis?«

**Begrundelse**

Af artiklen fremgår det, at en forsikret selv skal betale sine skader, hvis skaderne f.eks. er forårsaget i forbindelse med spirituskørsel.

Anderledes er det, hvis en brugstyv fører køretøjet i spirituspåvirket tilstand, så er det ikke

brugstyven, der skal betale for skaderne, idet forsikringsselskabet da skal bevise, at brugstyven har handlet groft uagtsomt, hvilket spirituskørsel i denne sammenhæng åbenbart ikke er.

En brugstyv er således bedre stillet end en forsikret, hvilket efter spørgerens opfattelse er en helt gal retspraksis, som bør ændres hurtigst muligt.

Ministeren bedes derfor også svare på, hvorledes denne urimelige retspraksis kan ændres igen.

*Svar (13/1 93):*

**Justitsministeren (Engell):**

I den nævnte artikel omtales en artikel i Juristen 1993, s. 31 ff. af landsdommer Preben Lyngsø, som har givet udtryk for den opfattelse, at biltyve slipper billigere fra at lave en skade på en bil ved spirituskørsel end den lovlige bruger af bilen. Det nævnes, at den, der kører spirituskørsel i sin egen bil, tit selv skal betale for en skade, mens den, der kører spirituskørsel i en stjålet bil, kun skal betale for en skade, hvis han har handlet groft uagtsomt.

Justitsministeriet kan oplyse, at spørgsmålet om, hvilken forsikringsdækning der tilkommer en forsikringstager i anledning af, at hans kaskoforsikrede bil er blevet stjålet og beskadiget under tyvens kørsel med bilen, må afgøres i det enkelte tilfælde ud fra, hvilken forsikring bilens ejer har tegnet. Forsikringspolicens betingelser vil sammen med reglerne i forsikringsaftaleloven regulere dette spørgsmål.

Erstatningsansvaret for den person, der har stjålet bilen, som beskadiges under kørselen, kan ikke reguleres i forsikringsaftalen mellem bilejeren og forsikringsselskabet. Dette ansvar må afgøres efter de almindelige erstatningsretlige regler, herunder reglerne i erstatningsansvarsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 599 af 8. september 1986.

I § 19, stk. 1, i erstatningsansvarsloven er det fastsat, at der ikke er erstatningsansvar for en skade i det omfang, skaden er dækket af en tingsforsikring. Ifølge § 19, stk. 2, gælder reglen i stk. 1 dog bl.a. ikke, hvis den erstatningsansvarlige har forvoldt skaden forsættligt eller ved grov uagtsomhed. Om reglen i § 19 omfatter en brugstyvs erstatningsansvar i tilfælde af brugstyveri af en bil, der beskadiges, må afgøres ud fra en konkret vurdering i det enkelte tilfælde.