

[Pernille Sams]

dårligere, end den er i dag. Den er i forvejen for ringe, og den vil blive endnu dårligere. Følger garantien derimod boligen, har man stadig en chance for at flytte.

Derfor er dette et helt relevant spørgsmål, som jeg slet ikke kan forstå at regeringen ikke finder relevant og ikke vil nedlade sig til at svare på.

Skatteministeren (Stavad):

Jeg er sådan set glad for de bemærkninger, som fru Pernille Sams kom med her, for det betyder, at jeg nu kan se, at når fru Pernille Sams går ud med misinformation, er det, fordi fru Pernille Sams simpelt hen ikke har forstået, hvad det handler om.

Det, der lægges op til, er generelle omlægninger i vores skattesystem, hvor vi lever op til de tilsagn, der er givet i regeringsgrundlaget, og derfor er det altså ikke noget med særordninger eller lignende, der er knyttet til enkeltpersoner eller til enkeltlån. Det er en del af det generelle skattesystem, og derfor betyder det selvfølgelig også, at den nye ejer vil opnå de samme fordele som den tidligere ejer. Det er bl.a. også derfor, at man ikke vil opleve, at ejerboligpriserne vil blive påvirket negativt af de omlægninger, der lægges op til.

Pernille Sams (KF):

Kan skatteministeren så svare bekræftende på – og nu føler jeg egentlig, at skatteministeren, selv om han ikke ville, er ved at svare på det spørgsmål, der er blevet stillet – at den garanti, som man giver hver enkelt ejerboligfamilie, følger boligen?

Skatteministeren (Stavad):

Garantien følger skattesystemet, og da både den gamle og den nye ejer bliver behandlet efter samme skattesystem, vil den nye ejer få de samme fordele som den tidligere ejer.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 350

11) Til *skatteministeren* af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvilke fradrag der kan gives til togstewardesser, når de er borte fra hjemmet og må overnatte i en anden del af landet?«

Skriftlig begrundelse

Kommunerne behandler de forskellige togstewardesser uens, idet nogle kommuner tillader fradrag og andre ikke. Det skal bemærkes, at togstewardesserne ikke er ansat af DSB, men af et privat aktieselskab.

Skatteministeren (Stavad):

Hr. Ole Donner spørger mig, hvilke fradrag togstewardesser kan få, når de er borte fra hjemmet og må overnatte i en anden del af landet.

Skattemæssigt er der ikke fastlagt særlige regler om fradrag for togstewardesser. De er berettigede til akkurat de samme fradrag som andre lønmodtagere med tilsvarende arbejdsforhold. Told- og Skattestyrelsen har oplyst mig, at man ikke er bekendt med, at togstewardesser skattemæssigt behandles forskelligt i kommunerne.

Det er imidlertid min opfattelse, at der for togstewardesser ikke er tale om et skatteproblem, men derimod om et problem, der naturligt må løses mellem den ansatte og arbejdsgiveren, og uden at skattemyndighederne involveres.

Hvis der er udgifter forbundet med arbejdet, må udgangspunktet være, at der er tale om udgifter, som arbejdsgiveren bør afholde, og som derfor må være den ansattes indkomst helt uvedkommende. Udgifterne bør derfor hverken have økonomiske eller skattemæssige konsekvenser for den ansatte.

I forbindelse med skattereformen midt i 1980'erne blev der af forenklingsgrunde fjernet en lang række standardfradrag. Det vil derfor være et tilbageskridt, hvis der indføres nye standardfradrag, som i princippet skal dække udgifter, arbejdsgiveren burde have afholdt. Skattereglerne ville blive endnu mere vanskelige og komplicerede både at forstå og at administrere og dermed modvirke det fælles hensyn, som jeg er helt sikker på at hr. Ole Donner og jeg er enige om, nemlig at vi ønsker en nødvendig forenkling og forståelighed i vores skattesystem.

Ole Donner (FP):

Jeg takker skatteministeren for svaret og vil gerne tilføje, at dette spørgsmål ikke er stillet for at drille skatteministeren, men alene for at