

[Gammelgaard]

»Hvorfor har ministeren skiftet standpunkt med hensyn til anlæg af Århus-Herning-motorvejen?«

Skriftlig begrundelse

Det fremgår af radio, tv og dagspressen, at ministeren tager det af den foregående trafikminister fremsatte anlægslovsforslag om bl.a. Århus-Herning-motorvejen tilbage. Der vil angiveligt ikke blive fremsat et nyt lovforslag om anlæg af Århus-Herning-motorvejen i resten af denne folketingsssamling.

Dette er et markant brud med den hidtidige trafikplanlægning, hvoraf den nævnte motorvej har været en central del. Der er i allerhøjeste grad behov for den hurtigst mulige anlæggelse af motorvejen, ligesom der vil være god samfundsøkonomi i et sådant anlæg.

Såvel Århus Amtsråd som Silkeborg Byråd har godkendt den af daværende trafikminister Kaj Ikast foreslåede linjeføring, og hvis den ikke fastholdes, sidder ministeren de lokale instansers beslutning og holdning overhørig. Det vil være højst opsigtsvækkende i en sådan sag.

Jeg er ganske enig med Århus bys borgmester, Thorkild Simonsen, der ønsker og har arbejdet for – også i forhandlinger med den tidligere regering – at Århus-Herning-motorvejen anlægges hurtigst muligt med den af de lokale instanser foreslåede linjeføring.

Gammelgaard (KF):

Den 13. januar i år fremsatte den tidligere trafikminister, hr. Ikast, forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger, der bl.a. omfatter anlæg af Århus-Herning-motorvejen.

Dette forslag var den nuværende trafikminister og Socialdemokratiet enige i, og man tilsluttede sig forslaget om, at fredningen af Gudenådalens visse steder blev ophævet, så motorvejen kunne føres nord om Silkeborg, helt i overensstemmelse med de lokale instansers holdning.

I sidste uge oplevede vi så det højst mærkværdige, at den nuværende regerings trafikminister meddelte, at lovforslaget er taget tilbage, og at der ikke kommer et nyt forslag foreløbig. Trafikministeren talte endog om, at der ikke skulle anlægges nye motorveje de næste ti til tyve år.

Hele dette helt nødvendige motorvejsprojekt mellem Århus og Herning er nu skudt ud i

en uvis fremtid, og der hersker stor usikkerhed, også blandt de mange borgere i området. Hvorfor?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Umiddelbart synes spørgsmålet mest inspireret af en overskrift, »En regerings beslutning«, og derfor er jeg glad for at kunne få lejlighed til at svare på hr. Gammelgaards spørgsmål.

Jeg kan bekræfte, at regeringen tager det lovforslag om hovedlandeveje, som blev fremsat den 13. januar 1993, tilbage. Det er derimod ikke rigtigt, at regeringen ikke vil fremsætte et nyt lovforslag i denne folketingsssamling, og jeg kan oplyse, at det vil ske inden for de nærmeste 14 dage. Regeringspartierne har tværtimod aftalt, at lovforslaget snarest skal genfremsættes, men der bliver foretaget visse ændringer i det.

For så vidt angår motorvejen mellem Århus og Herning er det hensigten i første omgang alene at søge anlægsbemyndigelse til strækningerne Herning-Bording og Låsby-Århus. Ved at udtage strækningen forbi Silkeborg af lovforslaget holdes alle muligheder åbne på denne strækning. Vi kan så se på, om der er andre muligheder, der bedre tilgodeser de særlige naturfrednings- og miljøhensyn i området, inden Folketinget træffer den endelige beslutning.

Jeg kan i øvrigt tilføje, at jeg, som det har været fremme i pressen, har drøftet sagen med borgmestrene i Århus, Silkeborg og Herning. De har tilsluttet sig regeringens planer om i første omgang kun at fremsætte forslag til anlægslov for de to yderstrækninger nærmest Århus og Herning.

Jeg bemærker, at hr. Gammelgaard i begrundelsen fremfører, at hr. Gammelgaard er enig med Århus' borgmester, og jeg kan således konstatere, at det er trafikministeren også.

Det er fortsat velbegrundet at anlægge de to yderstrækninger som motorvej, idet det er her, den største trafik er på strækningen.

Gammelgaard (KF):

Jeg fatter sandelig ikke, at de socialdemokratiske borgmestre i Århus, Silkeborg og Herning åbenbart har ladet sig spise af med det, de fik at vide på mødet i søndags med trafikministeren, for det er jo helt utilfredsstillende for de tre byer og for hele området.