

**[Trafikministeren]**

Regeringen vil i den forbindelse udarbejde en overordnet vejplan, der tager initiativ til nye analyser og vurderinger af forskellige mulige linjeføringer for en ny højklassificeret vejforbindelse mellem Holstebro og Herning og trekantområdet. Det vil i den forbindelse blive overvejet, om der i det hele taget er behov for en sådan forbindelse, eller om de trafikale problemer kan løses gennem anlæg af omfartsveje uden om de mest belastede byer og udbygning af de eksisterende veje.

Anlægsbemyndigelsen vedrørende rute 26 – den 10 km lange motortrafikvejsstrækning ved Rødkærsgade – vil blive opretholdt uændret i det nye lovforslag.

**Ikast (KF):**

Når statsministeren overhovedet ikke omtaler infrastrukturen, er det ikke helt tilfældigt. Man har altså nedprioriteret det, der tidligere skulle være dynamoen i at skaffe arbejdsløse hænder i sving, således at man skabte nye erhvervsområder. Regeringen har hermed nedprioriteret hele Vestjylland ved at pakke H-løsningen i mølposen. Er det korrekt forstået?

**Anne Birgitte Lundholt (KF):**

Jeg er også dybt, dybt forundret over den holdning, der kommer til udtryk her fra trafikministeren, men som åbenbart svarer til de udtalelser, der er kommet i flere medier, hvor trafikministeren skulle have udtalt, at der jo alligevel ikke var behov for flere motorvejsforbindelser i Vestjylland i de næste 10-20 år.

Vil det sige, at den trafikplan, som trafikministeren nu regner med at fremlægge med omvurderinger, regner man sandelig med skal munde ud i, at engang om en 20 år kan vi få gedestierne skiftet ud med nogle ordentlige motorveje til et driftigt erhvervsområde i Vestjylland? Det er det første spørgsmål.

Det andet spørgsmål angår den bemærkning, der blev benyttet omkring rute 18 – hvilken linjeføring den nu end skal have – forbindelsen fra Holstebro/Herning og ned til trekantområdet, hvor jeg bemærkede, at der netop ikke blev benyttet ordet motorvej, men tværtimod blev talt om omfartsveje og andet omkring byer. Det kunne tyde på, at regeringen allerede har truffet beslutning om at nedprioritere disse projekter så langt, at de i hvert tilfælde ikke kommer op inden for regeringens

levetid. Det vil jeg meget gerne have afkræftet mest af hensyn til de områder, det drejer sig om.

Jeg kan som begrundelse herfor sige, at jeg tidligere – inden statsministeren blev statsminister – har drøftet disse her ting i Herning, og jeg har hørt mange finansieringsmodeller for, hvordan disse veje kunne blive finansieret, endda fremrykket i forhold til den tidligere regering. Jeg vil da gerne spørge, om trafikministeren har hørt noget til statsministerens planer, som eksisterede, før han blev statsminister.

**Formanden:**

1 minuts taletid. Jeg beder om, at medlemmerne hjælper med til, at det bliver overholdt.

**Gammelgaard (KF):**

Jeg forstår, at det lovforslag, der så bliver fremsat vedrørende Århus-Herning-motorvejen, er uden et væsentligt stykke, nemlig stykket fra Bording til Låsby. Det kan man i hvert fald kalde en amputeret motorvej.

Vi står jo nok alle sammen nu med Politiken i hånden fra fredag den 29. januar, hvor man kan læse, at den radikale gruppeformand, hr. Bilgrav-Nielsen, siger, at Det Radikale Venstre har fået stoppet anlæg af de nye motorveje i Jylland. Nu har man sagt stop til den planlagte naturvandalisme.

Er ministeren enig i de udtalelser, som hr. Bilgrav-Nielsen er kommet med om, at det f.eks. var bedre at styrke alternativerne, udbygge brugen af jernbaner? Det siger hr. Bilgrav-Nielsen jo. Og hvis ministeren er enig med hr. Bilgrav-Nielsen, hvorledes har regeringen så egentlig tænkt sig at leve op til finanslovaftalens forudsætninger om fremrykning af offentlige anlægsinvesteringer til brug for beskæftigelsen, til nytte for beskæftigelsen, til forøgelse af beskæftigelsen?

**Helge Sander (V):**

For det midt- og vestjyske erhvervsliv er det en umådelig trist dag. Først bekræfter trafikministeren, at der ikke bliver tale om den løsning med øst, som alle havde set frem til, og nu får vi bekræftet, at al den sydgående trafik fortsat skal foregå på de veje, som vi kender i dag. Det er ganske enkelt meget, meget utilfredsstillende.