

[Helge Sander]

Det er lidt svært at se sammenhængen i den nye regerings politik, når man gang på gang hører om fremrykning, øget beskæftigelse, bedre infrastruktur osv. og det første, man gør, så er, at man simpelt hen med hånden fejer de helt afgørende forslag væk, som betyder noget for den del af landet, som har den mest aktive del af vort erhvervsliv.

Så vil jeg gerne spørge trafikministeren: Hvilket forhold er det, som har fået Socialdemokratiet til at skifte standpunkt her i de sidste døgn? Eller sagt på en anden måde: Hvor omfattende er den vetoet, som Det Radikale Venstre tilsyneladende har fået i disse sager?

Kirkegaard (KF):

Det er en chokerende dag for Midt- og Vestjylland. Jeg kan forstå, at det budskab, jeg skal tage med hjem til de mennesker, der har arbejdet i årevis på denne sag – kommunalpolitikere, erhvervsfolk osv. – er, at ideerne om en motorvejsstrækning mellem Holstebro/Herning og trekantområdet reelt er skrottet på ubestemt tid. Jeg vil gerne bede ministeren bekræfte, at det var det reelle udsagn i det, ministeren sagde.

Og så vil jeg endnu en gang gerne spørge: Det er da rigtigt, at samtlige fire regeringspartier står bag denne beslutning? Jeg citerede nogle linier af hr. Lysholm Christensen fra Kristeligt Folkeparti for et øjeblik siden. Vil det sige, at det, hr. Lysholm Christensen har sagt til Ringkjøbing Amts Dagblad, er noget sludder?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Flere af spørgsmålene går på effekten af beskæftigelsen og fremrykningen.

Jeg vil gerne gøre spørgerne opmærksom på – specielt fru Anne Birgitte Lundholt – at det, jeg har udtalt om udsigterne til at få gennemført de projekterede veje med den nuværende økonomiske baggrund, også med de 100 mio. kr., der blev fastsat i finanslovsforliget, betyder, at der er rigeligt arbejde til mange år frem. Regeringen overvejer en yderligere fremrykning.

Selv om vi ikke får en yderligere fremrykning, kommer der ikke til at mangle projekteringsopgaver. Jeg vil gerne understrege, at den tidligere regering har afleveret flere veje på papir, end den har gennemført, og derfor er der opgaver at tage fat på, og de midler, der er til

rådighed på nuværende tidspunkt, ville ikke stille spørgerne i den situation, at vi lynhurtigt kunne afvikle de projekter, som vi taler om her. Det gælder både ruten fra Hanstholm til Århus, fra Herning til Århus og området syd for Herning, den såkaldte H- eller C-diskussion.

De partier, der står bag finansloven, vil i næste uge blive indkaldt til et møde vedrørende fremrykning, og jeg kan forsikre, at der kommer ikke til at mangle vejprojekter at fremrykke i forbindelse med de allerede vedtagne, uanset at regeringen på nogle områder fremsætter et andet forslag.

Så mener jeg, at jeg er blevet misfortolket i spørgsmålet om H eller C. Det, jeg har sagt, er, at vi nu vurderer dette område på ny, og at der i forbindelse med en plan for landstrafik – en plan, som den tidligere regering fik pålagt, og som vi overtager – vil ske en vurdering af, om vi kan løse trafikproblemerne på en anden måde, end det tidligere har været forudsat, men jeg sagde faktisk også i mit svar, at heri indgår også en højklassificeret vej, og det betyder enten en motortrafikvej eller en motorvej. Regeringen har ikke lagt sig fast på det. Denne terminologi er ikke ministerens. Der står heller ikke i den tidligere regerings forslag noget om, at der i det område skal gå en motorvej. Der står motorvej/motortrafikvej.

Afslutningsvis skal jeg sige til hr. Ikast, at det ikke er rigtigt, at trafikken ikke var nævnt i åbningstalen. Jeg hæfter mig specielt ved, at den miljøhandlingsplan, som allerede VKR-regeringen fremlagde og fik tilslutning til, vil blive opprioriteret, og at der på infrastrukturområdet vil blive fremrykket projekter. Problemet kan være, at der er så mange projekter, der venter på at blive etableret, at blive gennemført, at det ikke er projekter, men penge, der savnes, og det vil vi diskutere med finanslovsparterne.

Formanden:

Taletiden er 2 minutter også for ministre. Men det er en vanskelig situation for alle parter, det ved jeg godt.

Anne Birgitte Lundholt (KF):

Kan trafikministeren virkelig bekræfte, at en regering, der mener, at arbejdsløsheden – og det er formentlig rigtigt – stadig væk vil stige,