

[Bilgrav-Nielsen]

de ændringer, der nu skal ske af en række forhold i det danske samfund.

Det Radikale Ventres placering på ministerposterne skal jeg nærmest forbigå, men dog tillade mig at nævne, at tre radikale ministre er placeret på ministerposter, som historisk har tilhørt Det Radikale Venstre, når vi har været med i regeringer. Det giver nogle linjer i partiets politik, som det er vigtigt for os at fortsætte arbejdet på. Der er ingen diskussion om, hvad de radikale ministre skal beskæftige sig med.

»En ny start«, som regeringsgrundlaget hedder, er et program, som er meget omfattende. Det er et program, som sætter beskæftigelse, uddannelse og miljø og indsatsen for de mest sårbare grupper i vort samfund i centrum. Vi mener, at regeringsprogrammet lige præcis fokuserer på de elementer, som det er afgørende at få skabt nye orienteringer omkring. I de sidste mange år har vi koncentreret os dybt om at få styr på Danmarks økonomi. Det Radikale Venstre har deltaget meget målbevidst i arbejdet på at få dansk økonomi på fode, og vi har nu et godt resultat. Vi er ikke ved vejs ende, for vi mangler det væsentlige problem, der hedder beskæftigelse, men vi har et godt økonomisk fundament for det arbejde, der nu skal føres videre.

Overskuddet på betalingsbalancen er nu stabilt. Inflationen er stabilt lav, og det er meget vigtigt ikke mindst i disse uger og dage at slå fast, at den kronkurspolitik, der har været ført her i landet, bliver fastholdt. Vi har et problem med den offentlige udgiftspolitik, vi har et for stort kasseunderskud. Det er klart formuleret i regeringsprogrammet som en målsætning, at også dette problem skal vi have bragt ud af verden.

På denne baggrund er det, at vi skal gennemføre nye reformer, og det siger sig selv, at det er svært at få reformerne til at hænge godt sammen med det, der er det økonomiske grundlag. Men det skal lykkes. Det fremgår klart af regeringsprogrammet, at der skal tages fat nu på en uddannelses- og arbejdsmarkedsreform, og der skal tages fat på en omlægning af skatter og afgifter.

Hovedprincipperne i en uddannelses- og arbejdsmarkedsreform skal være at gå til roden, begynde forfra, om jeg så må sige, dvs. ændre strukturerne i og omkring arbejdsmarkedsforholdene. Vi skal have skabt et system, som

giver den enkelte et større selvansvar, større bevidsthed om, at man er nødt til at være med til selv at gøre en indsats. Det er det, der bl.a. menes med ordene om, at alle skal være med.

Skatte- og afgiftsområdet skal ændres. Der skal gennemføres lettelser i skat på arbejde. En ressource, som vi nu har et stort overskud af, er det naturligvis logisk at man letter skatten på. Det resultat skal vi komme frem til ved at anvende grønne skatter og afgifter, som i øvrigt også gavner miljøet, og vi skal komme frem til resultatet også ved at gennemføre fradragssånering og ved at sikre, at skattegrundlaget bliver bredere, end det er i dag.

Et andet vigtigt afsnit er miljøafsnittet. Det er specielt vigtigt for Det Radikale Venstre, tør jeg godt sige; også for de øvrige regeringspartier, tror jeg, men jeg kan først og fremmest tale på Det Radikale Venstres vegne. Vi har ikke tidligere set et regeringsprogram eller en regeringserklæring med et miljøafsnit, der er så klart og så forpligtende.

Det fremgår klart, at miljøhensyn skal indgå i enhver form for lovgivning. Vi har tidligere fra radikal side været engageret i udarbejdelsen af miljøhandlingsplaner. Det var vi, mens vi selv var medlem af VKR-regeringen. Det lykkedes at fremlægge handlingsplaner for miljø, energi og transport, men vi må desværre konstatere, at i de sidste to år er der ikke sket store fremskridt på disse områder. Det er derfor, vi er særlig glade for dette afsnit om miljøet, hvor der klart står, at disse handlingsplaner nu skal følges op konsekvent.

Her er det en stor radikal tilfredsstillelse, at energiministerposten er besat med landets yngste minister. Grøn af alder, og, som jeg hører udtalelserne, grøn af sind, og ingen kan være i tvivl om, at han også er stærk i troen, så det lover godt for, at »Energi 2000« vil blive ført ud i livet. Der er meget at samle op efter to års næsten fravær på energiministerposten.

På transportområdet er der også et stort hængeparti. Vi har en transporthandlingsplan, hvor de rigtige ord er formuleret, hvor de rigtige tiltag er nævnt, men hvor vi desværre ikke er kommet ret langt. Regeringen er fast besluttet på – det fremgår klart af de initiativer, der allerede er sat i gang – at vi nu også skal have en grøn transportpolitik. Under trafikministerens ledelse er vi allerede i gang med at formulere det udspil, som regeringen inden så længe vil lægge frem på transportområdet.