

[Riishøj]

tion i Danmark. Sådan må jeg i hvert fald opfatte denne brede formulering om ulandspolitikken, og hvis det er tilfældet, er det tilfredsstillende.

Men derudover efterlyser jeg lidt mere om, hvad der egentlig er af nyt i energipolitikken. Den forrige regering talte jo også om Energiplan 2000 – ganske vist ikke så tit, som den burde – men hvad er det nye i forhold til den forrige regerings politik, herunder i høj grad spørgsmålet om masteskovene i Jylland og på Sjælland? Er der indgået aftaler inden for disse områder i regeringsaftalen eller i sidepapirerne eller på det møde, som blev afholdt i tirsdags?

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Et svar til hr. Riishøj: Nej, der er ikke indgået aftaler. Det eneste, der er aftalt, står i selve regeringsprogrammet, nemlig at energihandlingsplanen skal følges konsekvent op, og forhandlingerne om, hvorledes det skal ske, er allerede i gang.

Hr. Henning Dyremose spørger, om det forhold, at indgåede aftaler skal overholdes, også giver garanti for, at det pågældende afsnit fra finanslovsforliget, som Det Radikale Venstre ikke var med i, kan opfyldes. Jamen vi har ingen indvendinger imod, at partier, der har aftalt et møde, holder et møde, men jeg må henviser til regeringsprogrammet, hvor der står, hvad der skal ske på vedligeholdelsesområdet for 1994, nemlig at de gældende tilskud forøges.

Til hr. Holger K. Nielsen kan jeg sige, at om selve trafikområdet nævnte jeg før, at trafikministeren er i gang med at udforme et grønt trafikoplæg. Det er klart, at det også giver anledning til overvejelser om, hvorledes man kan ændre de nuværende trafikforhold, og her skal vi arbejde meget tæt sammen med de andre EF-lande, som er noget længere fremme end Danmark i retning af forsøg med at få mere trafik over på skinner og skibe og væk fra lufte og vejene. Men jeg tror ikke, man skal gøre sig forhåbninger om en nedgang i bilantallet på vejene, som hr. Holger K. Nielsen var inde på. Vi skal være glade, hvis det lykkes os at begrænse tilvæksten, og jeg tror, det bliver en meget nødvendig og meget vigtig opgave i den kommende tid.

(Kort bemærkning).

Gade (SF):

Hr. Frank Jensen sagde, at denne regering ville inddrage miljøhensyn i alle beslutninger, og det er jo et godt SF-forslag, der her skal gennemføres, så det vil vi støtte.

Jeg har et spørgsmål til hr. Frank Jensen. Lad os tage det tankeeksperiment, at dette SF-forslag var vedtaget, da vi besluttede at føre motorvejen over Øresund. Og så vil jeg spørge hr. Frank Jensen: Hvordan ville rådgivningen have været efter hr. Frank Jensens vurdering, ville man på det grundlag kunne sige ja til den efter min opfattelse helt forkerte beslutning om en motorvejsbro over Øresund?

Det illustrerer jo, at det ikke er nok at sige, at man er grønnere, når man ikke tager den beslutning, som ville have bevist det, nemlig at foretage en nyvurdering af Øresundsforbindelsen og gå i gang med nogle undersøgelser af det alternativ, der aldrig er blevet undersøgt, nemlig en boret jernbanetunnel.

Så er jeg ked af, at hr. Bilgrav-Nielsen åbenbart opgiver alting. Jeg har da indtryk af, at hr. Bilgrav-Nielsen var aktiv i sagen om motorvejene i Jylland, de skal nu stoppes helt. Men hvad med Øresund, hvorfor er der så meget passivitet fra Det Radikale Venstres side her?

Men jeg var glad for en anden ting, nemlig at der skal være aktindsigt i de ting, der vedrører A/S Øresund. Jeg vil spørge miljøministeren, om det er regeringens politik, for så skal vi vedtage det med det samme. Vi vil gerne følge den sag op. Der skal være aktindsigt i aktieselskabet A/S Øresunds forhold, Det Radikale Venstre støtter det. Lad os få det på plads med det samme, for så kan vi starte en diskussion om, hvad der sker på Øresund. En lang række miljøbetragtninger og nye oplysninger vil ikke være lukket inde i et aktieselskab, men kan komme frem til offentligheden, så vi kan få en fortsat diskussion.

(Kort bemærkning).

Henning Dyremose (KF):

Det er fuldkommen korrekt, hr. Bilgrav-Nielsen, at Det Radikale Venstre ikke var med i finanslovsaftalen om fradrag for reparation og vedligeholdelse. Men tre af de fire partier, der nu sidder i regering, var med i aftalen, og i konsekvens af – det var hr. Bilgrav-Nielsens