

[Tommy Dinesen]

værftsindustri, som kan lave skibe bedre, end man kunne for både 30 og 25 år siden, så hvorfor ikke få sat alvor bag og få skrottet nogle af disse skibe og få noget mere moderne til søs. Vi har jo også her i Folketinget adskillige gange vedtaget, at trafikken for fremtiden i højere grad skal over på tog og skibe. Derfor må vi regne med, at skibstrafikken i fremtiden bliver forøget.

En andet spørgsmål, som diskuteres meget i søfartskredse – i hvert faldt i organisationerne – er, at det er alt for let at købe et søfartsbevis, uden at man har sejlet til søs. Et af de mere grelle eksempler hørte jeg fra en dansk navigator, der for nylig fortalte, at en udenlandsk navigator, der var mønstret om bord på et skib, havde spurgt, om han ikke godt kunne blive matros i stedet for, for det dér med at navigere kunne han ikke finde ud af. Der er måske nogen, der tror, at det er overdrevet, men det er det ikke. Jeg ved, at Sømændenes Forbund kender adskillige eksempler på sådanne forhold, og det er noget, man bør gribe ind over for. Sådan set burde det vel være sådan, at udlændinge, der arbejder om bord på et dansk skib, skal have den samme uddannelse, som vi påbyder at danske søfolk skal have. Jeg synes, det ville være et godt udgangspunkt, og sådan er det ikke i dag.

I forbindelse med »Scandinavian Star«, som alle jo ved var en ulykke, vil jeg sige, at der virkelig er sket noget i hvert fald på færgeområdet, således at sikkerheden er blevet forøget. Der er sket ret mange ting, og jeg vil gerne her sige tak til Søfartsstyrelsen for deres indsats på dette område. Jeg tror, det er almindelig anerkendt både blandt organisationerne og de søfarende, at der er sket noget på dette område.

Det er også nemmere, når det er skibe eller færger, der sejler på Danmark. Her kan man bedre gøre noget. Jeg ved, at der er andre lande, der har den holdning, at hvis de nationale regler, man har, ikke kan blive vedtaget i IMO eller ILO eller ITF, vil man selv stramme reglerne. Det kan både være godt og ondt. Jeg synes, det bedste ville være, hvis man internationalt kunne blive enige om nogle regler – ikke de laveste, men gerne nogle, der var lidt højere – således at det ville hjælpe med hensyn til sikkerheden.

Der er nu også sket det – og det er et enigt Folketing, der har stået bag – at dele af ar-

bejdsmiljøloven har fået gyldighed til søs, hvilket jeg i hvert fald har været med til at efterlyse i mange år.

Der bliver også i søfartskredse diskuteret meget, om man nu skal til at satse på dobbeltbund i tankbåde, og det var ministeren også inde på. Jeg er ikke overbevist om, at det er den eneste rigtige måde at gøre det på. Dobbeltbund er udmærket, hvis man grundstøder i danske farvande, hvor det normalt er sandbund – der kan selvfølgelig være nogle sten imellem – men er det en kollision, hjælper dobbeltbunden ikke. Men jeg konstaterer, at dobbeltbunden er et af de områder, hvor der er ved at ske noget, og det er selvfølgelig en fordel.

Man kunne overveje at tilgodese de redere, der satser på den form for sikkerhed, ved, at det f.eks. blev gjort billigere at tage lods om bord. Altså at man gjorde det billigere, jo bedre et skib var. Jeg tænker her på dobbeltbund, men der kunne også være andre foranstaltninger, som kunne udløse det.

Man har også diskuteret en hel del, om der skulle være separate ruter – også kaldet tvangsruter. Det synes jeg er en udmærket ordning. Der er mange, der ikke forstår, at man ikke allerede har indført disse ting.

Hvad angår lodspligten, har vi jo stillet forslag om den fra SF's side allerede for over 10 år siden, og der er ikke rigtig sket noget endnu, men i Storebælt er der dog sket noget efterhånden. Der var en direktør fra Søfartsstyrelsen, der for ikke lang tid siden sagde, da han fratrådte Søfartsstyrelsen, at han syntes, overvågningen var for dårlig i Storebælt. Det var jo lidt sent at sige det, men det er da rigtigt, at der kommer en overvågning nu, og det er også på høje tid, synes jeg nok.

Da jeg kan se, at jeg ikke når at få sagt det, jeg havde tænkt mig, i første omgang, vil jeg på vegne af Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Fremskridtspartiet, Centrum-Demokraterne, Det Radikale Venstre og Kristeligt Folkeparti fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

- »Idet regeringen opfordres til
– at arbejde for, at alle skibe uanset flag ensartet og effektivt opfylder internationale regler om sikkerheden til søs og beskyttelse af havmiljøet,