

[Kal Dige Bach]

bedringer af nugældende regler der er opnået, og for disses gennemførelse.

Svend Heiselberg (V):

Venstre er enig i, at der skal gøres mest muligt for at forbedre sikkerheden ved transport med skibe, men det er vel almindeligt kendt, at sikkerheden omkring danske transportskibe og besætninger er af høj klasse.

Men verdenshavene besejles af andre end danske skibe, og derfor er det en international opgave at højne transportsikkerheden for skibe. Det er ikke nok, at vi på europæisk plan forsøger at højne sikkerheden. Det er især FN-organet International Maritime Organization, IMO, det her drejer sig om, og her mener jeg, det er vigtigt, at man stiller de nødvendige krav. Jeg vil spare Folketinget for at høre på, hvad jeg mener der skal stilles af krav. Det tror jeg at Søfartsstyrelsen ved bedre.

Der må ikke være konkurrence på sikkerheden, og vi må acceptere, at sikkerhedsmæssige krav også koster penge. Derfor er det vigtigt, at det er internationale sikkerhedskrav, der stiles efter, og at man ikke bruger debatten til at arbejde for eksempelvis lodspligt i de danske gennemsejlingsfarvande eller til på anden vis at stille strengere krav til danske skibe, der svækker dem konkurrencemæssigt. Venstre vil på alle måder fastholde, at internationale krav skal respekteres.

Men når det er sagt, vil jeg også gerne tilføje, at jeg tror, at vi på europæisk plan må have en interesse i at få opprioriteret søtransporten. Den stigende trafik på vores veje vil kunne aflastes af en stigende søtransport, og derfor vil det også være rimeligt, at de internationale sikkerhedskrav strammes op. Det betyder ikke, at vi nødvendigvis skal have en stribe af nye regler. Det kræver efter min mening højst en finpusning af allerede gældende regler.

Venstre er som nævnt medforlagsstiller til dagsordenen, og den kan vi naturligvis støtte.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Det forbavser mig lidt at høre hr. Svend Heiselberg sige, at det her kunne Søfartsstyrelsen klare alene.

Det kan de måske også godt. Men er det også Venstres opfattelse, at f.eks. Landbrugsraadet skal stå for den danske landbrugspoli-

tik? Så er der ikke meget brug for Folketinget efterhånden.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Nej, men jeg indrømmer, at jeg ikke føler mig kompetent til at stå og give anvisninger her fra Folketingets talerstol på, hvordan sikkerheden skal underbygges. Jeg mener, at vi har kompetente myndigheder til at rådgive os om det, og det behøver vi ikke bruge Folketingets tid til at diskutere.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Det er lige før, jeg opfatter det som en uvenlig handling, at man har bedt om at få en debat her i Folketinget om nogle af de ting, der ærligt talt berører ret mange mennesker, f.eks. fiskerne. Dem er der jo en del af dér, hvor hr. Svend Heiselberg er valgt. Det, vi prøver på at forhindre, er f.eks., at ikke alt fiskeri bliver ødelagt.

Jeg synes, det er en lidt mærkelig form for argumentation, der bliver brugt af hr. Svend Heiselberg. Der bliver slet ikke noget, vi skal lave i Folketinget efterhånden. Vi kan lade embedsmændene klare det hele, hvis det er det, der er holdningen.

Annette Just (FP):

Jeg vil gerne starte med at sige tak til SF for at have rejst denne forespørgsel. Der er ingen tvivl om, at der har været brug for, at vi her i Folketinget ikke blot diskuterer, men også afstikker retningslinier for, hvilken vej vi ønsker regeringen skal gå på internationalt plan. Sådan har jeg forstået ikke blot forespørgslen, men også den motiverede dagsorden, som alle partier har tilsluttet sig.

For internationale regler er selvfølgelig alfa og omega, når vi taler om skibsfart. Der er heldigvis ingen mere her i Folketinget, der tror – tror jeg i hvert fald – at man kan nøjes med at have danske regler for danske skibe og norske regler for norske skibe osv., for når man er på søen, kommer man ud i internationalt farvand, og dér er reglerne internationale.

Jeg er glad for, at det ikke kun er dobbeltbundede skibe og den slags sikkerhed, det her drejer sig om, men at det også er uddannelsen af dem, der skal bemane skibene. Jeg føler, at