

[Kirkegaard]

Vestjylland. Udviklingen risikerer at gå i stå eller direkte at blive vendt til tilbagegang.«

Mig bekendt har LO i Ringkøbing Amt sendt et brev med samme tekst til trafikministeren. Jeg vil bede trafikministeren om at vurdere disse beskæftigelsesmæssige synspunkter fra LO i Ringkøbing Amt.

Kent Kirk (KF):

Jeg vil gerne spørge trafikministeren, om hans partikollega hr. Henrik Dam Kristensen, der er valgt i Grindsted, har udtalt, at han gerne vil sidde lårene af trafikministeren, indtil han får projekteringsloven frem, og om han er begyndt at sidde lårene af trafikministeren.

Jeg forstod på trafikministeren, at man nu skal have en landstrafikplan, der skal vurdere behovet for en motorvej fra Herning til Trekantområdet. Jeg vil gerne spørge trafikministeren: Mener trafikministeren ikke, at der er behov for en sådan motorvej? Den regering, som nu er trådt tilbage, havde trods alt fremsat et projekteringslovforslag, der ikke nåede at blive færdigbehandlet i Folketinget. Mener trafikministeren, at dette lovforslag var overflødigt og ubegrundet?

Henning Nielsen (S):

Jeg kunne forstå på ministerens svar til hr. Kirkegaard, at mine forhåbninger om, at der allerede efter et halvt år kunne være fremsat nye forslag til vejføring for det vestjyske område, ikke bliver opfyldt. Det beklager jeg selvfølgelig.

Men jeg vil godt spørge trafikministeren, om trafikministeren ikke er enig med mig i, at det har stor betydning for erhvervslivet i Holstebro-Herning-området, at der snarest muligt bliver taget stilling til vejføring til Trekantområdet, og om regeringen også er indstillet på, at det vil ske meget hurtigt.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Hensynet til erhvervsinteresserne har altid spillet en afgørende rolle i forbindelse med trafikplanlægningen og vil også komme til det her. Det er faktisk sådan, at et meget bredt flertal i Folketinget i november vedtog, at der skulle igangsættes en planlægning af trafikudviklingen i Danmark for de kommende mange år. Dette arbejde var ikke blevet sat i gang, da den nuværende regering overtog regeringsmagten. Vi er nu i færd med at sætte det i gang.

Det ville efter min opfattelse have været rimeligt, at den tidligere regering, inden der blev fremsat nye projekteringslove, havde afventet en sådan undersøgelse. Det har man imidlertid ikke gjort. Den nuværende regering mener, det er en rimelig baggrund at fortsætte en yderligere projektering af veje på, og derfor må vi afvente den.

Jeg må sige til hr. Henning Nielsen, at vi naturligvis forsøger at gøre det så hurtigt som muligt, og at vi også overvejer, på hvilken måde man kan etablere undersøgelsen og realisere undersøgelsesresultaterne. Ikke alene af hensyn til vejområdet, men også af hensyn til jernbaneanrådet og skibstrafikken er det nyttigt at lave en sådan undersøgelse.

Så skal jeg bare sige til hr. Kent Kirk, at det er min opfattelse, at jeg har en udmærket dialog med hr. Henrik Dam Kristensen. Det har jeg i øvrigt også med LO i Ringkøbing Amt.

Kent Kirk (KF):

Jeg fik desværre ikke svar på mit spørgsmål. Man kan af trafikministerens svar udlede, at det har været fuldstændig unødvendigt med de projekteringslove, vi har arbejdet med igennem de sidste 1-2 år. Jeg spurgte trafikministeren, om han ikke af hensyn til udviklingen i Vestjylland fandt, at der var stort behov for en motorvej fra Herning til Trekantområdet.

Jeg må så endelig spørge trafikministeren, om det, at man netop nu prøver at lave en samlet landsplan på det trafikpolitiske område, ikke indebærer, at trafikministeren slipper for at træffe beslutninger om konkrete initiativer omkring infrastrukturen.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg tror, det er en misforståelse, at der fra den tidligere regering ligger finansiering til de strækninger, vi taler om. Det gør der ikke, og hvis vi ser på niveauet af det finanslovforslag, som den tidligere regering kom med – der blev pyntet lidt på det ved finanslovforslaget – må jeg sige, at der ikke umiddelbart er kroner og øre til at bygge veje for. Med det vil jeg gerne sige, at der udmærket er tid til at overveje, om vejpolitikken på dette område og også på andre områder er den rigtige, og det er den pause, kan man sige, vi udnytter.

Kirkegaard (KF):