

[Gade]

den til gode. Den nye regering har lagt ud med, at man vil have mere åbenhed, og derfor vil jeg spørge trafikministeren, om han agter at sikre fuld aktindsigt i de dele af A/S Øresundsforbindelsens virksomhed, der handler om miljøspørgsmål. Det er nogle af de mest akutte diskussioner, hvad jeg også har forstået på miljøministerens offentlige udtalelser.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg vil gerne sige, at besvarelsen af dette spørgsmål rejser en lang række principielle spørgsmål og af givne grunde må hænge sammen med behandlingen også i regeringen af beslutningsforslag nr. B 50, som SF har fremsat. Det berører ganske vist også en række andre institutioner og virksomheder end præcis A/S Øresundsforbindelsen, men det omhandler også A/S Øresundsforbindelsen. Derfor må jeg sige, at et meningsfuldt svar kun kan udledes af den behandling, SF's forslag vil få, og jeg vil henstille, at vi tager denne principielle drøftelse under behandlingen af SF's eget beslutningsforslag.

Gade (SF):

Jeg ved ikke, om jeg vil takke for svaret, men da det er første gang, jeg skal diskutere med trafikministeren hernede, takker jeg for, at jeg fik et svar. Indholdet er ikke særlig tilfredsstillende, for regeringen må jo have gjort sig nogle overvejelser ikke blot om det principielle, men også om det, der er knyttet til Øresundsdiskussionen.

Den nye miljøminister har i medierne rejst en ny diskussion om Øresundsforbindelsen. Det er tiltrængt, og det er jeg glad for, men så er det et problem, at en række af disse betragtninger, der har med miljø at gøre, ligger i et selskab, hvor der ikke er aktindsigt, og hvor journalister og offentlighed ingen mulighed har for at vide, hvad der ligger af papirer, beregninger og vurderinger.

Jeg er helt klar over, at det også er en principiel diskussion, og jeg er glad for, at regeringen vil gå aktivt ind, når vores beslutningsforslag kommer til behandling.

Mit spørgsmål til sidst til trafikministeren skal være: Er det ikke rigtigt, at trafikministeren har bemyndigelse til at sige i dag: Vi åbner for fuld aktindsigt i A/S Øresundsforbindelsen på de områder, der vedrører miljøet, fordi det

er en aktuel og vigtig diskussion i de kommende måneder?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Til det sidste vil jeg sige, at det er det ikke. Det ville forudsætte en lov i det tilfælde, at man skulle åbne for aktindsigt, eller der ville på anden måde skulle falde en politisk beslutning. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at dette her er et aftaleområde, så én af tingene skulle i hvert fald ske. Men en selvstændig beslutning for A/S Øresundsforbindelsen ville også have principielle konsekvenser, og derfor vil jeg gerne appellere om forståelse for, at man ikke vurderer A/S Øresundsforbindelsen isoleret, men i forbindelse netop med det beslutningsforslag, som SF har fremsat.

Gade (SF):

Jeg kan forstå, at der skulle enten en lov eller en politisk beslutning til. Det tager jeg så til efterretning. Måske skulle den politiske beslutning kun tages af de partier, der står bag loven. Men så er vi tilbage ved humlen i dette her: Agter regeringen at indføre aktindsigt på områder her, der er vitale for den offentlige debat, eller agter regeringen at sige nej? Har regeringen ikke gjort sin stilling op på dette område og heller ikke på det principielle område? Er det det, jeg kan udlede af ministerens svar i dag?

Ikast (KF):

Kan ministeren bekræfte, at alle de spørgsmål, der er stillet af Trafikudvalget i denne som i andre sager, hvor aktieselskaber er involveret, er besvaret i fuld overensstemmelse med den procedure, der er i Folketinget?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Til hr. Ikast kan jeg sige, at det er de, og det vil de blive ved med. Imidlertid er det spørgsmål, der er rejst her, netop af principiel juridisk karakter og ikke et spørgsmål om, hvorvidt der er kommet svar på de spørgsmål, man har stillet. Derfor har jeg henholdt mig til selve spørgsmålets indhold og ikke konkret til behandlingen af sagen om Øresundsforbindelsen, hverken ved anlægsloven eller i forbindelse med den seneste høring.

Gade (SF):