

[J. K. Hansen]

den drejer sig om nogle motorveje nord-syd i Jylland og motorvejen i Vendsyssel. Det er der en aftale om, og den bliver der ikke ændret på.

Der var fremsat et par forslag af den tidligere regering om visse vejstrækninger i Jylland, men der er ikke indgået nogen aftale om disse vejstrækninger, og de har heller ikke været til behandling endnu i denne folketingsal.

Formanden:

Hr. Svend Heiselberg for en kort bemærkning, og så må det nok være den sidste i denne omgang.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Nu får vi om ganske kort tid en debat i Folketinget om motorveje og tidligere indgåede aftaler, og så får vi selvfølgelig rig lejlighed til at diskutere det og også præsentere Socialdemokraterne for det, de egentlig gik med til, dengang de var i opposition, og som jeg stadig væk mener de blev forledt af De Radikale til at fravige.

Ole Donner (FP):

Jeg vil godt starte med at sige tak til Venstre, der var det eneste parti, der var positivt over for det forslag, vi her har fremsat. Vi er da glade for, at i hvert fald Venstre siger, at det er fornuftigt at lave en privatfinansieret forbindelse over til Femern.

Når vi har fremsat dette forslag, skyldes det også, at den nye regering, da den for kort tid siden tiltrådte, erklærede, at nu var det en ny start, nu skulle der virkelig ske noget nyt, nu skulle der komme arbejdspladser, nu skulle der gang i infrastrukturen. Der var ikke den gode ting, der ikke skulle sættes i gang, og derfor kan jeg selvfølgelig ikke rigtig forstå, at trafikministeren totalt afviser et sådant forslag fra Fremskridtspartiet, som vil give stor beskæftigelse.

Trafikministeren sagde, at forslaget ikke var aktuelt; det var ikke nu, der skulle bygges. Må jeg minde om, at der gik 132 år, fra man begyndte at tale om Storebæltsforbindelsen, og til den blev påbegyndt. Derfor mener vi, at man udmærket godt kunne gennemføre dette forslag, som vi i dag har fremsat, men det er da klart, at der skal indgås nogle aftaler med

Tyskland, som ministeren var inde på, og at der skal foreligge undersøgelser om miljø, trafikprognoser osv.; det skriver vi netop også i vores forslag.

Så nævnte både trafikministeren og ordføreren for Socialdemokratiet, at hvis man gennemførte dette, ville der blive en uheldig sammenblanding af banker og entreprenører. Magen til vrøvl skal man lede længe efter, for uanset hvad der bliver gennemført af byggerier i dette land, sker de i samarbejde mellem banker og entreprenører eller offentlige myndigheder og banker eller offentlige myndigheder og pensionsforsikringsselskaber. Så det er da i hvert fald noget vrøvl at sige.

Hr. J. K. Hansen undrede sig over, at jeg ikke kendte artikel 21 og aftalen med Sverige. Jamen det gør jeg da, og jeg er også enig med hr. J. K. Hansen i, at man selvfølgelig skal i gang med de aftaler, men det kunne man sagtens gøre sideløbende med, at man gik i gang med at få nogle private konsortier til at se på disse ting.

Når hr. J. K. Hansen nævnte historien om de syv smedemestre, kan jeg ikke lade være med at nævne den lille historie, der går om Limfjordstunnelen i Ålborg, hvor der var to entreprenører – to brødre – der skulle give tilbud. Så spurgte man fra kommunen og amtet: Er I nu sikre på, at I kan klare den? Hvordan vil I gøre det? Vi begynder fra hver sin side, og så mødes vi. Hvad så, hvis I ikke mødes? Så får I to til samme pris. Det er noget a la de syv smedemestre.

Hr. Ikast, tidligere trafikminister, svingede sig gevaldigt op her på talerstolen og sagde, at han var enig i, at der skulle være privat investering og finansiering; men så holdt det også op. Så kom der en hel masse om motorveje, som ikke har noget med det her at gøre, og en hel masse andet, som ikke havde noget med det at gøre, og hr. Ikast talte om, at det var foragt for Folketinget at fremsætte sådan et forslag, at det overhovedet ikke kunne gennemføres, og at de mennesker, der har arbejdet med det – det er altså de største entreprenører i Danmark – overhovedet ikke duede, for de havde overhovedet ikke forstand på det. Så var det, jeg kom til at tænke på, at jeg egentlig godt kunne forstå hr. Ikast, for han har nu i flere år haft embedsmænd til at læse alle sine forslag og lave ordførertaler, og derfor har han nok ikke