

[Sonja Albrink]

skal jeg kun sige, at vi i CD vil stille et par spørgsmål vedrørende retablering af de offentlige veje og private fællesveje, ligesom vi vil stille et par spørgsmål vedrørende ekspropriation i forbindelse med vejanlæg.

Men ellers skal jeg på Det Radikale Venstres og CD's vegne tilsige en positiv udvalgsbehandling.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Også Kristeligt Folkeparti kan anbefale forslaget. Vi har såmænd studset over dette med renovering bagefter og har spekuleret på, hvad der skal ske, hvis arbejdet ikke bliver gjort godt nok af dem, der har lavet det ledningsarbejde. Det er åbenbart et spørgsmål, vi nok lige skal se lidt nærmere på i udvalget, men ellers giver vi vores fulde tilslutning.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Også ved denne lejlighed vil jeg takke Folketingets partier for tilslutning. Også her forstår jeg, at Fremskridtspartiet nærer betænkelighed i forbindelse med et enkelt afsnit i lovforslaget. Jeg mener modsat Fremskridtspartiets ordfører, at det er på tide, og at det er rigtigt, at man i forbindelse med anlæg af veje også tager hensyn til naboskab og de muligheder, der er for naturen.

Fru Sonja Mikkelsen spurgte, om jeg nu også var sikker på, at det er en god idé at ændre retableringen. Dertil kan jeg sige, at det synes jeg det er, for ellers ville jeg ikke have genfremsat forslaget, men ville have overvejet, om vi skulle tage det tilbage og genfremsætte det i ændret form.

Det er imidlertid ikke det samme som at sige, at spørgsmålet om retableringen er afgjort ved, at jeg har fremsat forslaget. Oprindeligt har kun et par kommuner rejst indvending over for forslaget, og dermed var det ministeriets opfattelse, at der var bred tilslutning. Der er så senere kommet en henvendelse fra Kommunernes Landsforening, og jeg er overbevist om, at det er det, flere af ordførerne har refereret til.

Jeg synes, det er naturligt, at vi på den baggrund drøfter spørgsmålet videre i udvalget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Tredje næstformand (Lilli Gyldenkilde):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden:

Tredje næstformand (Lilli Gyldenkilde):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Industriministeren (Trøjborg) har meddelt mig, at han ønsker at tage

Forslag til lov om detailsalg på søn- og helligdage m.v.

(Lovforslag nr. L 9)

tilbage.

Ønsker nogen at optage dette lovforslag? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, er lovforslaget bortfaldet.

Industriministeren (Trøjborg) har meddelt mig, at han ønsker at tage

Forslag til markedsføringslov.

(Lovforslag nr. L 50) og

Forslag til lov om ændring af lov om mærkning og skiltning med pris m.v.

(Lovforslag nr. L 51)

tilbage.

Medlemmer af Folketinget *Flemming Hansen* (KF) og *Pia Larsen* (V) har meddelt mig, at de ønsker at optage disse lovforslag.

Skatteministeren (Stavad) har meddelt mig, at han ønsker at tage

Forslag til lov om ændring af lov om indkomstbeskatning af selvstændige erhvervsdrivende (virksomhedsskatteloven) m.v. (Overskydende virksomhedsskat).

(Lovforslag nr. L 25)

tilbage.