

[Kirkeministeren]

Forslag til lov om kirken i Grønland.
(Lovforslag nr. L 196).

På baggrund af et ønske fra Grønlands hjemmestyre foreslås der gennemført en ændring af lovgivningen, således at Grønland bliver et selvstændigt stift inden for den danske folkekirke og der oprettes en stilling som biskop over Grønlands Stift.

Efter forhandling med hjemmestyret foreslås det, at Grønland, der hidtil har været en del af Københavns Stift, udskilles fra dette og oprettes som et selvstændigt stift, Grønlands Stift, med Vor Frelser Kirke i Nuuk som domkirke.

Desuden stilles der forslag om, at der oprettes et bispeembede i Grønland. Stillingen som biskop ønskes første gang besat med den nuværende vicebiskop.

Det forudsættes, at reglerne i den kirkelige lovgivning, hvorefter biskopperne udnævnes af dronningen efter indstilling fra kirkeministeren, ikke ændres. Dog skal resultatet af bispespejlet, der skal finde sted efter regler fastsat af hjemmestyret, fremsendes gennem hjemmestyret til kirkeministeren.

Biskoppen vil også i lighed med de øvrige biskopper i sin embedsvirksomhed høre under kirkeministerens tilsyn, ligesom biskoppen i egenskab af tilsynsførende med stiftets præster og menigheder vil være ansvarlig for, at præsternes embedsførelse er i overensstemmelse med folkekirkens bekendelsesgrundlag.

Lovforslaget vil betyde en merudgift for staten svarende til en bispeløn, idet vicebiskoppen ligesom præsterne og provsterne har været ansat og aflønnet af hjemmestyret. Den statslige merudgift forudsættes kompenseret ved fastsættelse af bloktilskuddet til Grønlands hjemmestyre. Lovforslaget indebærer i øvrigt ingen økonomiske eller administrative konsekvenser.

Lovforslaget medfører i øvrigt ingen ændringer i de gældende regler for udnævnelse af præster og provster i Grønland. Disse vil fortsat være ansat som tjenestemænd under hjemmestyret.

Lovforslaget har været forhandlet med biskoppen over Københavns Stift og Grønlands hjemmestyre, der har givet sin tilslutning til, at Grønlands Stift oprettes i overensstemmelse med reglerne i lovforslaget.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg indstille det til velvillig behandling i det høje Ting.

Industriministeren (Trøjborg):

Herved tillader jeg mig at fremsætte for Folketinget:

Forslag til lov om Garantifonden for Skibsbygning m.v. (skibsværftsaftalen).
(Lovforslag nr. L 197).

De politiske partier i Folketinget indgik den 3. februar 1993 en aftale om indførelse af en statslig, præmiebaseret garantiordning for 2. prioritetslån i skibe samt om ændring af den gældende skibsværftsaftales indeksfinansieringsordning. Denne aftale var en opfølgning af skibsværftsaftalen fra den 25. november 1992 mellem de samme partier.

Den politiske aftale går navnlig ud på etablering af en selvfinansierende statslig skibsgarantifond på kommercielt grundlag. Skibsgarantifonden skal medvirke til at stille den supplerende sikkerhed, som Danmarks Skibskreditfond kræver for långivning til skibsfinansiering. Skibsværftsaftalen indeholder yderligere en ændring af leveringsfristen i indeksslåneordningen, således at indeksslån med statslig inflationsgaranti kan ydes for kontrakter indgået i 1993 til levering over tre år indtil udgangen af 1995.

Lovforslaget har til formål at gennemføre disse to forslag i overensstemmelse med den politiske aftale mellem Folketingets partier.

Behovet for garantiordningen skyldes, at det som følge af de særlige vanskeligheder i såvel shippingsektoren som den finansielle sektor i den senere tid er blevet vanskeligt at opnå garanti fra pengeinstitut eller forsikringsselskab som supplerende sikkerhed over for Danmarks Skibskreditfond. Dette har gjort det vanskeligt at opnå den fornødne finansiering af skibsbygningen og har dermed forringet skibværftens ordremuligheder. Det foreslås derfor i overensstemmelse med den politiske aftale at etablere en midlertidig statslig skibsgarantiordning for ordrer indgået i en treårig periode fra 1993 til og med 1995 med en samlet garantiramme på 5 mia. kr. og en præmiesats på 2 pct. Statsgaranti vil blive stillet gennem en særlig statslig fond, Garantifonden for Skibsbygning, som skal kunne medvirke til den nødvendige garantistillelse sammen med den finansielle sektor.