

[Industriministeren]

Garantiordningen vil være midlertidig, idet branchen forventer en væsentlig forbedring af situationen fra midten af 1990'erne. Det er derfor vigtigt, at garantiordningen ikke fortrænger den finansielle sektor fra markedet for skibsgarantier. Samtidig må der lægges afgørende vægt på, at garantiordningen bliver selvfinansierende på kommercielt grundlag. Dette forudsætter, at garantier ydes på kommercielle vilkår, således at den risikopræmie, der skal betales for garantien, modsvarer den individuelle kreditrisiko og administrationsomkostningerne.

På denne baggrund foreslås det, at garanti-stillelsen formidles gennem pengeinstitut eller forsikringsselskab, som skal foretage en kommerciel kreditvurdering af skibsbygningsprojektet. Grundlaget for kreditvurderingen skal være, at en risikopræmie på 2 pct. kan dække den konkrete kreditrisiko og administrationsomkostningerne ved projektet. Såfremt pengeinstitut eller forsikringsselskab finder, at dette er tilfældet, og påtager sig at stille garanti på de nævnte vilkår, kan det efter forslaget ansøge om en statslig regaranti for 80 pct. af garanti-beløbet. Ansøgning herom fremsendes til et skibsgarantiudvalg gennem dettes sekretariat, der foreslås placeret i Industri- og Handelsstyrelsen.

Skibsgarantiudvalget vil bestå af 8 medlemmer og en uafhængig formand. Medlemmerne udpeges efter indstilling fra Skibsværftsforeningen, Rederiforeningen, CO-Industri, Assurandør-Societetet, Finansrådet, Finansministeriet, Nationalbanken og Industriministeriet. Garantiudvalget skal træffe afgørelse om statslig regaranti på grundlag af kreditvurderingen fra pengeinstitut eller forsikringsselskab og supplerende oplysninger fra Danmarks Skibskreditfond.

Såfremt et lån bliver nødlidende og pengeinstitut eller forsikringsselskab må indfri garantien for den del af lånet, der ikke dækkes af Danmarks Skibskreditfonds pant i skibet, dækker den statslige regaranti pengeinstitutets eller forsikringsselskabets garantiindfrielse for 80 pct. af den samlede garantiforpligtelse.

Skibsgarantiordningen vil være selvfinansierende, idet den foreslåede præmie på 2 pct. skal dække kreditrisikoen og administrationsudgifterne ved det konkrete projekt. Det forventes derfor ikke, at garantiordningen vil indebære statslige merudgifter.

Gennemførelse af den politiske aftale om en treårig leveringsperiode for indekslån med statlig inflationsgaranti nødvendiggør endvidere en konsekvensændring i skattelovgivningens bestemmelser om sådanne lån.

Det bemærkes, at såvel forslaget om en statslig, præmiebaseret garantiordning som forslaget om en treårig leveringsperiode for indeksfinansieringsordningen skal anmeldes til EF-Kommissionen med henblik på godkendelse efter det 7. skibsbygningsdirektiv.

Idet jeg i øvrigt skal henvise til lovforslaget og bemærkningerne hertil, skal jeg på regeringens vegne anbefale lovforslaget til Tingets velvillige og hurtige behandling.

Justitsministeren (Pia Gjellerup):

Jeg skal herved tillade mig for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.
(Lovforslag nr. L 198).

Forslaget er udarbejdet efter de samme retningslinier som det forslag, der blev fremsat for Folketinget den 7. oktober 1992, og som blev vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 25. november 1992. Det nu fremsatte forslag omfatter i alt 1.147 personer.

I lighed med tidligere år er det min hensigt senere i dette folketingsår at fremsætte forslag om meddelelse af dansk indfødsret til yderligere et antal personer.

Med disse ord anbefaler jeg lovforslaget til det høje Folketings velvillige og hurtige behandling.

Sundhedsministeren (Torben Lund):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om levnedsmidler m.m. (Omlægning af gebyrordning m.m.).

(Lovforslag nr. L 199).

Lovforslagets hovedformål er at tilvejebringe grundlaget for en ny gebyrordning, hvor gebyrerne er så omkostningsægte og gennemsigtige som muligt. Endvidere indeholder lovforslaget initiativer til forbedring og forenkling af den offentlige levnedsmiddelkontrol.

Efter lovforslaget overlades det til kommunalbestyrelsen at fastsætte gebyrets størrelse på grundlag af de faktiske omkostninger, der