

[Trafikministeren]

det svar, at Vejdirektoratet på grundlag af aftalen har udarbejdet et revideret forslag til anvendelse af den samlede finanslovbevilling til motorveje/motortrafikveje, som nu skal drøftes med de trafikpolitiske ordførere. Jeg er i færd med at tage et initiativ til en drøftelse på nøjagtig de samme forudsætninger som min forgænger. Jeg har i øvrigt noteret mig, at min forgænger har tilskrevet spørgeren.

Jeg ser gerne, at der sker en yderligere fremskridning af bevillingerne fra 1997-98 til 1994-95 – det drejer sig stadig væk om den samme etape – idet dette vil give et mere hensigtsmæssigt anlægsforløb, men det vil også kræve, at der tilføres anlægskontoen yderligere penge.

Det, der overrasker mig, er, at dette synspunktet kan komme bag på spørgeren.

Kent Kirk (KF):

Så må jeg forstå trafikministerens svar sådan, at det ikke er trafikministeren, der har haft to gaver med til Esbjerg-Kolding-motorvejen, men at det er den forhenværende trafikminister, hr. Ikast, der har sørget for det politiske grundlag for, at man kan fremme bygningen af motorvejen mellem Esbjerg og Kolding. Er det korrekt forstået?

Anne Birgitte Lundholt (KF):

Jeg må også forstå ministerens svar således, at det er regeringens agt at fremme også andre vejprojekter. I betragtning af at ministeren har meddelt klart, at han lægger de jyske tværveje, dvs. de midtjyske veje, i mølposen, vil jeg da gerne vide, med hvilken baggrund ministeren nu ønsker at flytte midler derfra, samtidig med at der fremmes vejprojekter. Hvad er det for nogle vejprojekter, der fremmes?

Så vil jeg gerne spørge, hvordan trafikministerens politik harmonerer med den politik, som statsministeren har givet udtryk for på et møde i sin valgkreds i Ikast her forleden dag, hvor han udtalte, at der ikke var så meget som en times forsinkelse på de veje, der var blevet lovet til Herning-Ikast-området.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg kan sige til hr. Kent Kirk, at det kan forstås derhen, at jeg tager initiativ til de forhandlinger, som er bundfældet i finanslovaftalen, nøjagtig som det var min forgængers agt at gøre det. Og de forhandlinger vil jeg lade afholde

så snart, som det overhovedet er muligt, og det bliver meget snart.

Til fru Anne Birgitte Lundholt må jeg sige, at der er tale om en klar misforståelse. Ministeren har ikke lagt nogen af de midtjyske veje i mølposen. Rent faktisk skal vi om lidt forhandle anlægslov på de midt-vestjyske veje. Og sammenlignet med statsministerens udtalelse har jeg gjort det endnu mere markant. Jeg kan forstå, at statsministeren har sagt »en time«. Jeg har sagt, de forsinkes ikke et sekund.

Kent Kirk (KF):

Jeg forstår trafikministerens svar sådan, at det var den tidligere KVR-regering, der sørgede for grundlaget for at fremme motorvejsbyggeriet mellem Esbjerg og Kolding.

Men jeg vil også gerne stille et spørgsmål til trafikministeren: I lørdags i JyskeVestkysten var trafikministeren fremme med, at der nu skulle overføres 20 mio. kr. til Esbjerg-Kolding-motorvejen, men samtidig kan vi se i Jyllands-Posten den 23. februar, at flytningen af de 20 mio. kr. ifølge statsministeren alene er en bogholderimæssig disposition. Hvordan skal vi forstå det? Er trafikministeren enig med statsministeren i hans udtalelser?

Anne Birgitte Lundholt (KF):

Det undrer mig, at trafikministeren kan sige, at man ikke har lagt projekter i mølpose, da man jo rent faktisk har taget de lovforslag, den tidligere regering havde fremsat, tilbage, og at trafikministeren også tydeligt har udtalt, at de veje, der skulle forbinde Herning-Ikast-området med Trekantområdet, foreløbig var udskudt, for de skulle jo alligevel ikke være her før om 10-12 år eller sådan noget.

Men derfor er det stadig væk interessant at høre, hvordan man finder overensstemmelse mellem statsministerens udtalelse i Ikast forleden aften om, at ingen af vejene vil blive forsinket så meget som en time – og hermed må jeg også forstå forbindelsesvejene til Trekantområdet i form af motorveje – og så den fremgangsmåde, trafikministeren har benyttet, hvor han her nu også har bekræftet, at han ønsker at flytte midler fra netop projekteringen af disse veje ned til Kolding-Esbjerg-vejen, hvor trafikministeren jo tilfældigvis er valgt.

Kirkegaard (KF):