

[Kirkegaard]

Når vi nu er ved at berøre statsministerens udtalelser på mødet i Ikast, vil jeg gerne følge op. Jeg vil gerne spørge trafikministeren direkte, om ministeren er enig i det, statsministeren sagde – de løfter, statsministeren gav på mødet i Ikast – herunder, som det fremgår af Jyllands-Posten den 23. februar, at der til efteråret vil komme et oplæg om en motorvejsforbindelse fra Herning-Holstebro til Trekantområdet – jeg gentager – en motorvejsforbindelse.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Jeg skal henlede opmærksomheden på, at det foreliggende spørgsmål alene drejer sig om Kolding-Esbjerg-motorvejen.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg vil også forsøge alene at besvare spørgsmål vedrørende Kolding-Esbjerg-motorvejen, og jeg har kun i den anledning det svar at give hr. Kent Kirk, at vi har samme forudsætninger for at indkalde de trafikpolitiske ordførere, sådan som min forgænger har henvist til. I øvrigt deler jeg det ønske, som min forgænger i hvert fald ikke har realiseret, nemlig at han gerne så yderligere fremrykning af bevillingerne ud over den fremrykning, der er omtalt i finansloven. Det har min forgænger ikke opnået. Det forsøg vil jeg gerne gøre.

Kent Kirk (KF):

Trafikministeren svarede jo ikke på mit andet spørgsmål, som vedrørte den flytning af de 20 mio. kr., hvorom det var nævnt i Jyske-Vestkysten i lørdags, at statsministeren i tirsdags ifølge Jyllands-Posten har udtalt at det alene er en bogholderimæssig disposition. Er det korrekt?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Sådan kan det udlægges, hvis det forenkles, men som jeg netop svarede spørgeren før, forudsætter det, at de trafikpolitiske ordførere eller i hvert fald de syv partier er enige.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Hr. Kent Kirk for sit sidste spørgsmål i denne spørgerunde.

Kent Kirk (KF):

Skal jeg forstå det således, at trafikministeren er uenig med statsministeren?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Nej, det er der ikke noget grundlag for.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 423

13) Til *trafikministeren* af:

Kent Kirk (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvor lang tid der vil gå fra Folketingets vedtagelse af projekteringsloven vedrørende Holstebro-Herning-Kolding-motorvejen til den endelige færdiggørelse?«

Skriftlig begrundelse

Når det drejer sig om forbindelsen fra Holstebro over Herning til Kolding – den såkaldte rute 18 – skriver ministeren i Berlingske Tidende den 11. februar 1993, at han har til hensigt at revidere det af KV-regeringen fremsatte projekteringsforslag for senere at genfremsætte forslaget i en ny form.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

I mit indlæg i Berlingske Tidende den 11. februar 1993, som spørgeren henviser til, siger jeg, at en række højklassificerede vejforbindelser, som der endnu ikke er anlægslov for, herunder rute 18 mellem Holstebro og Trekantområdet, vil blive vurderet nærmere ved udarbejdelsen af en samlet landsdækkende trafikplan. Jeg vil til efteråret fremkomme med en redegørelse for denne plan, som vil omfatte også oplæg til linieføring fra Herning sydpå.

Kent Kirk (KF):

Jeg synes ikke, trafikministeren svarer på mit spørgsmål, men jeg takker da for svaret.

Problemet er at finde ud af, hvornår Holstebro-Trekantområdet-motorvejen kan blive færdig, og vi forstår nu, at statsministeren har udtalt, at den ikke vil blive en time forsinket. Derfor er jeg selvfølgelig interesseret i at få at vide, hvor lang tid der vil gå, fra projekteringslovsforslaget, som trafikministeren jo i øjeblikket sylter, er fremsat, og til, at motorvejen vil være færdig. Det er af stor interesse for planlægningen af erhvervsvirksomhederne i det vestjyske område.