

[Kirkegaard]

som statsministeren gav i Ikast om, at der senere til efteråret vil komme et oplæg fra regeringen om en motorvej fra Herning-Holstebro-området til Trekantområdet.

Anne Birgitte Lundholt (KF):

Jeg får jo også nu mulighed for at gentage mit spørgsmål, således at trafikministeren nu kan besvare det, og jeg vil også gerne i forlængelse af hr. Kirkegaards spørgsmål spørge trafikministeren, om han er enig med statsministeren i, at der ikke vil blive én times forsinkelse på en motorvejsforbindelse mellem Herning-Ikast-Holstebro-området og ned til Trekantområdet i forhold til, hvad der kunne være blevet med den gamle regerings forslag, hvor der var åbent for alle muligheder.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

At det ville blive det sidste, er en påstand, kan jeg sige, idet det grundlag, som også hr. Ikast har lagt frem her, er forkert.

Den tidligere trafikministers forslag var at vælge et af alternativerne i området og netop ikke ligestille dem i en vurdering i forhold til en projekteringslov.

Det, den nuværende regering gør, er at ligestille dem, idet vi nu gennemanalyserer områdets muligheder og trafikløsninger; uanset om de skulle ligge på Nørre Snede-kanten eller Billum-kanten, vil det blive undersøgt.

Hvad angår de spørgsmål, der har været om enigheden mellem statsministerens og mine synspunkter, skal jeg gøre opmærksom på, at der er enighed mellem statsministeren og mig om det, jeg her skal tilkendegive, idet jeg også har fulgt pressen og pressens interesse for mødet i Ikast.

Tilsyneladende har jeg bibragt statsministeren det indtryk, at der ikke er førstebehandling i dag om regeringens forslag til hovedlandvejsstrækninger. Det vil jeg afvise, for det foregår lige om et øjeblik. Det beror imidlertid på en drøftelse, som statsministeren og jeg havde om de 100 mio. kr. i 1993 – det, jeg oplyste i mit svar til hr. Kent Kirk før – og de efterfølgende år. Disse 400 mio. kr. vil blive anvendt på de midt-vestjyske veje, og de vil blive anvendt i det tempo, som de kan anvendes på anlægsarbejderne, sådan som det hele tiden har været forudsat.

Det er regeringens faste beslutning at afgive en redegørelse om en samlet trafikplan til efteråret, sådan som Folketinget besluttede den 5. november 1992 med tilslutning fra de fire partier i Folketinget inklusive Venstre og De Konservative. Denne plan vil også indeholde et oplæg om linjeføringen fra Herning og sydpå.

Planen vil ikke medføre tidsmæssige forsinkelser af den praktiske udbygning af hverken vejnettet, den kollektive trafik eller havne. Den vil tværtimod skabe den nødvendige sammenhæng.

Anne Birgitte Lundholt (KF):

Ministeren svarer simpelt hen ikke på de spørgsmål, vi har stillet. Ministeren svarer på alt muligt andet. Jeg er da glad for at få at vide, at statsministeren også har fundet ud af, at der er første behandling af nogle lovforslag i dag, men jeg vil gerne igen spørge trafikministeren, om jeg skal forstå bemærkningen om ligestillingen af projekterne således, at regeringen hurtigt kommer med et projekteringsforslag, hvor der så er en ligestilling mellem projekterne – altså at man vælger en anden metode – således at statsministeren kan opfylde løftet til sin valgkreds forleden dag.

Samtidig vil jeg gerne spørge trafikministeren, om bemærkningen om at anvende pengene på de midt-vestjyske veje skal forstås således, at pengene ikke vil blive benyttet til de motorveje, de er afsat til, men derimod til disse halve lappeløsninger, som trafikministeren har foreslået i pressen.

Kirkegaard (KF):

Trafikministeren har tillagt sig den uvane ikke at besvare mine spørgsmål, som ellers er meget præcise. Jeg spurgte direkte: Er trafikministeren enig med statsministeren i, at der til efteråret skal fremkomme et oplæg om en motorvejsforbindelse mellem Herning-Holstebro-Trekantområdet? Jeg understreger »en motorvejsforbindelse«, for det er ikke det, trafikministeren har sagt tidligere.

Jeg kan i øvrigt gøre opmærksom på, at statsministeren i et direkte tv-interview i TV/Midt-Vest sagde, at der ikke alene var tale om en motorvejsforbindelse, men at der også var tale om valget af H-løsningen. Er trafikministeren også enig i dét?