

[Gammelgaard]

sterens mundtlige redegørelse til Folketinget gav regeringen mange løfter om fremrykning af store offentlige investeringer som et væsentligt led i bekæmpelsen af arbejdsløsheden.

Helt i modsætning hertil har ministeren meddelt, at tre motorvejsbyggerier – Holstebro-Trekantområdet, Odense-Svendborg og Holbæk-Sjællands Odde – er udsat på ubestemt tid. Desuden har regeringen besluttet, at hovedparten – ca. 50 km – af den planlagte motorvejsstrækning Århus-Herning heller ikke skal anlægges indtil videre.

Regeringens løfter om fremrykning af offentlige investeringer gælder åbenbart ikke de nævnte motorvejsstrækninger. Socialdemokratiet har her skiftet standpunkt efter at være blevet regeringsparti.

Gammelgaard (KF):

Regeringens ord med hensyn til nye motorvejsbyggerier står i skærende kontrast til regeringens handlinger. Statsministeren giver hjemme i sin valgkreds, Herning, garantier for, at de planlagte motorvejsbyggerier i Jylland vil blive gennemført uden én times forsinkelse.

I regeringsgrundlaget, der kaldes »En ny start«, og i statsministerens åbningsredegørelse den 2. februar tales der om omfattende fremrykning af store anlægsarbejder, især af hensyn til beskæftigelsen. I modsætning hertil tog den nuværende regering efter sin tiltræden KV-regeringens lovforslag om anlæg af motorveje i Jylland tilbage og udsatte – hvad der også er fremgået af en række udtalelser fra trafikministeren – en række motorvejsbyggerier i hele landet på ubestemt tid.

Hvis trafikministeren ikke selv kan huske, hvad det er, han har sagt, kan jeg oplyse, at han f.eks. i Berlingske Tidende den 13. februar har sagt om de påtænkte motorvejsbyggerier, herunder Holstebro-Herning-Trekantområdet:

»Motorvejene vil alligevel ikke kunne anlægges på denne side af årtusindskiftet«.

Der er altså ikke sammenhæng mellem ord og handling.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jo, det er faktisk rigtigt, at hvis vi ikke får øgede bevillinger specielt til motorvejsområdet, så er der ingen bevillinger til anlæg af veje i det pågældende område, hvis det er motorveje eller motortrafikveje. Det oplæg, der kom

fra den tidligere regering, sagde ikke motorvej, det talte om højklassificeret vej, motorvej/motortrafikvej. Den beslutning ligger som regel i Folketingets behandling af vejsager åben, indtil anlægslovsforslaget er vedtaget.

Jeg kan sige til spørgeren, at det står fast, at der ingen reel udsættelse sker af noget vejprojekt i dette land med den beslutning, som regeringen har truffet, nemlig derved at vi rent faktisk fremsætter forslag om to motorvejsstrækninger og én motortrafikvejsstrækning, som nu forhåbentlig går i gang. Hvis vi kan få bevilget de nødvendige penge dertil, får vi dem også færdige; ellers er de først færdige i år 1999. Derfor er der god baggrund, når trafikministeren udtaler, at der ikke er penge på dette område.

Dernæst vil jeg gerne sige til spørgeren, at der faktisk – ud over motorveje, hvor vi også kan bruge flere penge allerede på de eksisterende projekter – er en række vejanlæg rundt omkring i landet, at der er jernbaneanlæg, og at der er store infrastrukturinvesteringer, som kan fremrykkes, og som vil gavne både fremkommeligheden, miljøet og trafikikkerheden, sådan at der i regeringens aktiviteter er god baggrund for de udtalelser, vi er kommet med.

Gammelgaard (KF):

Nu taler trafikministeren om penge, der mangler. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at statsministeren i sin åbningsredegørelse her i Tinget den 2. februar sagde, at det er regeringens mål, at vi de næste tre til fem år fremrykker investeringer i infrastruktur i størrelsesordenen 10-15 mia. kr. Det sagde statsministeren på baggrund af sin bemærkning om, at arbejdsløsheden i nedgangstider skal modvirkes gennem en fremrykning af offentlige investeringer. Det er sund fornuft, da det på såvel kort som lang sigt vil fremme fornyelse, vækst og beskæftigelse.

Jamen med alle de penge, regeringen her har til rådighed, så må det da være muligt at bygge de motorveje, som er påtænkt.

Anne Birgitte Lundholt (KF):

Også jeg undrer mig over trafikministerens svar, både det svar, der er givet nu her, og det svar, trafikministeren afgav til slut under besvarelsen af det foregående spørgsmål, nemlig at de penge, der var til rådighed, ville blive