

[Anne Birgitte Lundholt]

brugt udelukkende til motorveje, der allerede var besluttet. Det er de 400 mio. kr., vi også taler om, medens der i dette svar er sagt, at der ikke vil være tale om nogen reel udsættelse.

Skal jeg forstå trafikministerens svar således, at han hermed siger, at statsministeren kunne afgive sit løfte om ikke én times forsinkelse, fordi den nuværende regering alligevel ikke står fast ved noget sluttidspunkt, for når der ikke er noget sluttidspunkt, kan der jo ikke blive tale om nogen forsinkelse?

Skal jeg også forstå udtalelsen om, at man udelukkende vil bruge de penge til allerede besluttede motorvejsprojekter, således, at man ikke agter at bruge de penge, der er afsat til de midt-vestjyske veje, som statsministeren har lovet ikke vil blive forsinket?

**Kirkegaard (KF):**

Jeg har nu adskillige gange bedt trafikministeren om at bekræfte statsministerens løfte fra i mandags i Ikast om, at der til efteråret vil komme et oplæg om en motorvejsforbindelse fra Holstebro-Herning til Trekantområdet. Trafikministeren har ikke bekræftet dette løfte. Er sandheden den, at da statsministeren stod og skulle tage bad i det lokale vælgerhav i Herning-Ikast, faldt han for fristelsen til at afgive et løfte, som trafikministeren ikke kunne bekræfte to dage senere?

**Kent Kirk (KF):**

Jeg har også svært ved at forstå trafikministeren, for på den ene side siger trafikministeren, at det ikke har nogen betydning, at man ikke får vedtaget en projekteringslov og derefter en anlægslov, fordi man ikke har pengene til rådighed. Men samtidig hører vi trafikministeren sige, at han er i stand til at flytte 20 mio. kr. fra de midt-vestjyske motorveje til Esbjerg-Kolding-vejen, fordi man ikke kan komme i gang med arbejdet. Hvordan hænger disse forhold sammen? Trafikministeren er jo ikke troværdig i sine udtalelser, hvis der ikke kan være sammenhæng imellem det ene argument og det andet argument.

**Helge Sander (V):**

Heller ikke jeg fik svar på mit spørgsmål. Derfor gentager jeg: Hvilken undersøgelse er det, trafikministeren mangler for at kunne gøre sin stilling klar med hensyn til en motorvej fra

Holstebro-Herning til Trekantområdet? Hvilke undersøgelser mangler trafikministeren at få foretaget? For jeg er enig med trafikministeren i, at der selvfølgelig på landsplan er en lang række forhold, der skal undersøges. Men fordi regeringen ønsker dem klaret, behøver det jo ikke at gå ud over nogle forhold, som vi er nogle stykker der mener er meget klart belyst. Derfor: Hvilke undersøgelser mangler man?

Dernæst vil jeg gerne sige: Det er muligt, at der ikke er penge hverken i år eller til næste år, men der er jo en lang planlægningsfase, som det også er fremgået af nogle af de tidligere spørgsmål. Og for kommunerne er det jo ganske rart at vide, hvor man planlægger veje af den karakter, som vi taler om her i dag. Det har en ganske stor påvirkning på lokalområderne. Så derfor synes jeg, at trafikministerens argumentation er ganske uacceptabel.

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Jeg kan sige til hr. Kent Kirk, at en af årsagerne til, at man ikke får det svar, man vil have, kan være, at man stiller et forkert spørgsmål, eller at man har et forkert udgangspunkt for sit spørgsmål.

Jeg vil gerne understrege – og det er en bekræftelse, også til hr. Kirkegaard – at der er fuldstændig overensstemmelse imellem statsministeren og trafikministeren og regeringen i øvrigt om, at der ikke tabes én eneste time eller ét sekund på en anlægsaktivitet, fordi vi laver den analyse og undersøgelse, som området faktisk havde fortjent at få af den tidligere regering.

Den tidligere regering har valgt at lægge op til enten den ene eller den anden løsning, uagtet at man ikke over for de problemer, der er i området mellem Herning og Kolding, kan skabe tilfredsstillende trafikløsninger med én beslutning om én højklassificeret vej.

Det er lige præcis den opgave, som den nuværende regering har sagt at den vil påtage sig i forbindelse med den trafikhandlingsplan, vi under alle omstændigheder af Folketinget er forpligtet til at lave.

**Ikast (KF):**

Nu vil jeg spørge trafikministeren direkte.

Når statsministeren i Herning siger, at Århus-Herning-forbindelsen ikke bliver forsin-