

[Ikast]

ket, så taler han imod bedre vidende, for den nye regering har fjernet hele fredningsproceduren omkring Silkeborg. Det var med i det forslag, som den tidligere regering fremsatte, at man straks iværksatte fredningsprocedurereglerne, som vi alle sammen ved det tager lang tid at følge. Det har den nye regering totalt afvist, idet man ikke har taget det med i det nye lovforslag, og dermed er der automatisk sket en udskydelse. Uanset om den nye trafikminister siger, at der findes andre muligheder, siger den nuværende statsminister til Århus Stiftstidende, at de ikke er så gode, men at vi nok kan finde en løsning alligevel.

Derfor vil jeg gerne spørge: Hvis man ikke iværksætter fredningsprocedurereglerne nu, som vi alle sammen ved let kan tage mellem 1 og 2 år, kan der ikke undgå at ske en forsinkelse af vejen Århus-Herning.

**Anne Birgitte Lundholt (KF):**

Man må undre sig over, hvad det er for nogle spørgsmål, trafikministeren besvarer, for det er i hvert tilfælde ikke de spørgsmål, der stilles.

Derfor vil jeg gerne stille et helt klart spørgsmål: Er trafikministeren enig med statsministeren i, at der skal motorveje fra det midtjyske område og til Århus, og at der skal motorveje fra det midtjyske område og ned til Trekantområdet, og at disse ikke vil blive én time forsinket – ikke i forhold til, at man nu vil lave en undersøgelse, nej, men i forhold til de løfter, som statsministeren har udtrykt i valgkredsen, da han var hjemme og modtage hyldesten?

**Kirkegaard (KF):**

Jeg synes efterhånden, dette her er ved at udvikle sig til en tragisk farce. Det er uværdigt, at trafikministeren ikke besvarer særdeles relevante spørgsmål, som er lette at besvare, hvis trafikministeren vil.

Trafikministeren forsøgte at besvare mit spørgsmål ved at tale om noget andet, men undlod fuldstændig at bekræfte statsministerens løfte i Ikast om, at der til efteråret vil komme et oplæg om en motorvejsforbindelse fra Holstebro-Herning til Trekantområdet.

Jeg opfatter trafikministerens undladdelse af at bekræfte dette som en bekræftelse af det modsatte, nemlig at det var et løfte, som ikke kunne holde blot to dage.

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Hvis hr. Kirkegaard vil lade blikket gå ned på det lovforslag, som nu har betegnelsen: hr. Ikast og hr. Svend Heiselberg, så vil man se, at der ligger ikke forslag om motorvej. Det er motorvej eller motortrafikvej. Derfor er hr. Kirkegaards spørgsmål forkert, hvilket jeg ikke nødvendigvis bør bebrejdes.

Fru Anne Birgitte Lundholt har jeg svaret fire gange, så der er ingen grund til yderligere besvarelse.

**Gammelgaard (KF):**

Statsministeren var ikke kun i Herning i mandags. På vej til Herning var han i Århus. Der uddelte han sandelig også løfter. På det tidspunkt – det var lidt tidligere på dagen – var det sådan, at den midtjyske motorvej mellem Århus og Herning blev bygget uden en uges forsinkelse, men i Herning var det kun en time. Det går fremad.

Jeg gør bare opmærksom på, at statsministeren er meget fast i sin opfattelse af dette spørgsmål, men hvordan hænger det så egentlig sammen med følgende citat fra en artikel af trafikministeren? Det er en artikel, ministeren har skrevet i Berlingske Tidende torsdag den 11. februar 1993. Ministeren taler om en grøn nyorientering af vejpolitikken og skriver så:

»En sådan grøn nyorientering af vejpolitikken må for mig at se overordnet indebære, at vi ikke med det første skal satse på nye store vejprojekter. Dem har vi nok af i forvejen, både igangværende og besluttede.«

Hvordan hænger det sammen med statsministerens udtalelser i Århus og Herning?

Så vil jeg også godt spørge ministeren, om han vil kendes ved følgende udtalelse, som han står citeret for tirsdag den 23. februar 1993 i Berlingske Tidende, nemlig at ministeren ikke helt ville afvise de eksperter, der har udtalt, at vejkrav ofte er udtryk for, at nogle borgmestre forsøger at bjærge statslige kroner til et område.

Jeg forstår, at statsministeren og trafikministeren mildt sagt ikke har ganske samme holdning til byggeri af motorveje, men jeg stiller altså alligevel dette spørgsmål: Hvordan hænger statsministerens udtalelser i Århus og Herning sammen med trafikministerens artikel og trafikministerens udtalelser i øvrigt?