

Kent Kirk (KF):

Trafikministeren forsøger meget snedigt at tale udenom. Hr. Kirkegaard stillede meget klart det spørgsmål, om man kunne bekræfte statsministerens udtalelser om, at der ville blive bygget en motorvej – ikke en motortrafikvej – imellem Holstebro-Herning-området og Trekantområdet. Det står klart og tydeligt i Jyllands-Posten fra den 23. februar 1993, at ifølge statsministeren vil den plan, som vil komme frem her til efteråret, indeholde et oplæg til en sydgående motorvej – ikke motortrafikvej – og jeg er helt enig med hr. Kirkegaard i, at hvis trafikministeren ikke kan svare bekræftende på, at han er enig med statsministeren, må vi udlægge det på den måde, at der ikke er dækning for statsministerens ord. Der var altså ikke hold i det, statsministeren sagde i Ikast-Herning-området her i mandags.

Jens Jørgensen (KF):

Vi har lyttet til citater fra aviser. Vi har lyttet til udtalelser fra statsministeren. Vi har lyttet til udtalelser fra trafikministeren. Vi har stillet i stribevis af spørgsmål. Der svares i princippet overhovedet ikke konkret.

Man føler sig fristet til at spørge: Hvem af de to, statsministeren eller trafikministeren, har løst årsabonnement på Holdningsløse Tiden, for det ligner det efterhånden?

Kunne vi så dreje det og forære trafikministeren bare et enkelt lille emne, Holbæk-Odden-motorvejen. Der er i titusindvis af mennesker, børn og unge på vej til skole, mennesker, der lever i området. Kunne vi så bare dér få en ærlig og klar tilkendegivelse: Får vi denne motorvejsudbygning?

Første næstformand (Ivar Hansen):

Jeg kan sige, at der indtil nu er seks medspørgere, der har deltaget i behandlingen af dette spørgsmål. Jeg agter ikke at give ordet til nye medspørgere.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Når spørgsmålene efterhånden er drejet ind på den plads, hvor jeg skal svare hr. Gammelgaard på, om man nu kan regne ud, om det er sekunder eller uger eller timer, der forhindrer et givet projekt i at blive gennemført, så mener jeg, at spørgerne er kommet længere ud, end jeg behøver at følge dem.

Jeg vil gerne understrege, at der i forhold til beskæftigelsen vil blive foretaget anlægsinvesteringer i infrastrukturen, som også omfatter veje.

Når der til sidst spørges om motorvejen ved Holbæk, må jeg tilstå, at jeg savner baggrunden for, at spørgsmålet bliver stillet. Det samme er tilfældet på strækningen mellem Herning og Kolding. Der er ikke besluttet nogen vej. Der er ikke nogen steder besluttet nogen linieføring. Arbejdet med det fortsætter i regeringen, og vi kommer med en redegørelse til efteråret om disse spørgsmål.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Spørgetiden er udløbet, og der bliver ikke givet ordet til nye medspørgere.

Hvis hr. Helge Sander ønsker ordet eller hr. Ikast eller hr. Jens Jørgensen, kan det lade sig gøre, men derudover er der ikke mulighed for nye spørgere i denne omgang, skønner formanden.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Skriftligt besvarede spørgsmål:**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Ahlmann-Ohlsen (KF): spm. nr. S 354

Albrink, Sonja (CD): spm. nr. S 391

Behnke, Kim (FP): spm. nr. S 336, 365-367, 382-385, 401, 403 og 404

Behnke, Tom (FP): spm. nr. S 360-362 og 375-378

Christensen, Kópke (FP): spm. nr. S 331, 349, 399 og 400

Dahl-Sørensen, Inge (V): spm. nr. S 334

Dinesen, Tommy (SF): spm. nr. S 420

Frahm, Pernille (SF): spm. nr. S 408-410

Frandsen, Aage (SF): spm. nr. S 387, 424 og 425

Gade (SF): spm. nr. S 372

Gyldenkilde, Lilli (SF): spm. nr. S 363

Hækkerup, Klaus (S): spm. nr. S 364

Haarder, Bertel (V): spm. nr. S 396

Jacobsen, Hanne Thanning (SF): spm. nr. S 398 og 416-418