

[Justitsministeren]

set af den strafbare handlings strafværdighed og gerningsmandens konkrete forhold. Jeg har fuld tillid til, at domstolene varetager også denne opgave på en saglig og afbalanceret måde. Regeringen agter således ikke at fremkomme med lovforslag med henblik på at gribe ind i retternes strafudmålingspraksis vedrørende drab på ægtefælle eller samlever.

Det fremgår da også af rigsadvokatens udtalelse, at han finder, at de gældende regler om strafudmålingen giver retterne mulighed for at nuancere strafudmålingen på tilfredsstillende måde. Rigsadvokaten har således ikke gjort sig til talsmand for, at en lovændring er påkrævet på dette område.

Spm. nr. S 336

Til *trafikministeren* (28/1 93) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvad de samlede indtægter og udgifter var på Århus-Kalundborg-ruten i 1992?«

Begrundelse

I ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 305 anmoder ministeren om dokumentation for, at DSB har dumpingpriser på Århus-Kalundborg-ruten.

Dumpingpriser dækker over den situation, hvor en vare sælges for mindre end fremstillingsprisen. Da Århus-Kalundborg-ruten giver underskud, som dækkes af skatteyderne, betyder det, at billetterne på ruten sælges til dumpingpriser. Skulle ruten hvile i sig selv, ville billetpriserne være væsentlig højere. Derved ville de private ruter på Kattegat slippe for skatteyderunderstøttet konkurrence fra DSB.

Svar (10/2 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Over for Trafikudvalget oplyste den tidligere trafikminister den 10. september 1992, at DSB budgetterede med et underskud på 127,8 mio. kr. i 1992, men at resultatet kunne blive vanskeligt at realisere.

Det står klart, at indtægterne på ruten har svigtet. Da regnskabet for 1992 endnu ikke er afsluttet, kan jeg ikke på nuværende tidspunkt give et mere præcist svar på det stillede spørgsmål.

Må jeg i øvrigt gøre opmærksom på forespørgselsdebatten i Folketinget den 5. november 1992, hvor der med stort flertal blev vedtaget følgende motiverede dagsorden:

»Idet Folketinget konstaterer, at DSB-ruten Århus-Kalundborg i medfør af Storebæltsaftalen fra 1986 og lov nr. 430 af 13. juni 1990 opretholdes, indtil den faste forbindelse over Storebælt tages i brug, pålægger Folketinget regeringen:

- at sejladsen skal give befordring til gods, biler og passagerer,
- at rutens nuværende driftsøkonomi skal forbedres, og
- at finansieringen af underskuddet skal indgå i en kommende politisk aftale om DSB's økonomi.«

Spm. nr. S 365

Til *fiskeriministeren* (3/2 93) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvilke garantier kan ministeren give for, at de fisk, russiske både lander i Danmark, ikke er fisket i Barentshavet og dermed muligvis forgiftet fra de russiske dumpninger?«

Begrundelse

Det er fra russisk side blevet offentligt erkendt, at russerne i mange år har brugt Barentshavet til dumpning af kemikalie- og radioaktivt affald.

Russiske både lander i øjeblikket enorme mængder fisk i danske havne. Spørgsmålet er, om disse fisk er fanget i Barentshavet og dermed muligvis forgiftet af udslip fra dumpningerne.

I svaret ønskes oplyst, hvilken efterprøvning der foretages på fiskeriauktioner/fiskefabrikkerne af, om fiskene fra de russiske både og/eller andre både er forurenede og forgiftet fra f.eks. dumpningerne i Barentshavet.

Ministeren bedes give en grundig beskrivelse og besvarelse, eftersom spørgsmålet har udbredt interesse hos såvel danske fiskere som danske forbrugere og danske eksportkunder.

Svar (12/2 93):

Fiskeriministeren (Bjørn Westh):

Den danske fiskeindustri er meget afhængig af at kunne importere råvarer for at opretholde